

Forslag til lov

om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup.

(Fremsat den 15. december 1953 af minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*).

§ 1.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til fra et af ministeren fastsat tidspunkt at nedlægge delstrækningen fra Farum til Slangerup af den staten tilhørende Slangerupbane.

§ 2.

For alle overenskomster, dokumenter,

udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i anledning af eller i forbindelse med den i nærværende lov omhandlede banenedlæggelse, indrømmes fritagelse for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Banen fra København L. til Slangerup var, da Statsbanerne overtog den den 1. april 1948, på grund af sin svage økonomiske stilling og formentlig også på grund af Statsbanernes forventede overtagelse af den i en sådan vedligeholdelsestilstand, at det straks efter overtagelsen blev nødvendigt at foretage en række moderniserings- og større vedligeholdelsesarbejder på den.

Statsbanerne har derfor efter overtagelsen investeret betydelige beløb (indtil efteråret 1953 ca. 5 mill. kr.) til forstærkning af spor, der var en forudsætning for anvendelsen af moderne trækraft og vogne, til modernisering af bygninger samt til signal- og sikringsanlæg på stationerne, der hidtil ikke havde været forsynet med sikringsanlæg.

Statsbanerne har indtil nu væsentlig kun gennemført moderniseringen af banen på den 20,5 km lange delstrækning fra København L. til Farum. Den 13,7 km lange delstrækning fra Farum til Slangerup har altid været særlig svagt benyttet, hvorfor man har villet afvente udviklingen i nogle år efter overtagelsen for at se, hvorvidt driftsresultaterne talte for berettigelsen af en større kapitalinvestering til fornyelser også på denne delstrækning og til forbedring af det på denne benyttede rullende materiel.

Af nedenstående oversigt fremgår, at totalunderskuddet for driften af denne delstrækning er steget fra 330 000 kr. i 1949—50 til 450 000 kr. i 1952—53, medens hele banens underskud i det samme tidsrum er faldet fra 1 368 000 kr. til 1 172 000 kr.

For finansåret 1953—54 vil driftsindtægterne i hvert fald blive formindsket med ca. 110 000 kr. for hele banen, heraf ca. 38 000 kr. for delstrækningen Farum—Slangerup, idet de fra stengravene ved Vassingerød hidrørende betydelige transporter (gns. ca. 9 vognladninger daglig) praktisk taget er ophørt, efter at materialerne fra stengravene nu i altovervejende grad transporteres med lastbiler.

Med hensyn til benyttelsen af delstrækningen Farum—Slangerup skal i øvrigt bemærkes.

A. Persontrafikken.

Antallet af rejser på delstrækningen androg i finansårene 1950—51, 1951—52 og 1952—53 henholdsvis 214 000, 181 000 og 192 000. Antallet af rejser på hele banen i de samme finansår androg 1 773 000, 1 696 000 og 1 994 000.

Årsagen til den relativt ringe benyttelse af delstrækningen Farum—Slangerup — kun ca. 10 pct. i 1952—53 af samtlige rejser på hele banen — må søges i, at udflygttrafikken, som udgør en stor del