

„Vor vognpark trænger til en foryngelseskur, således at vi hurtigst muligt kommer af med de over 13 år gamle biler fra før krigen. Vognene er tildels udslidt og økonomien så stærkt forringet, at de i reparationer koster lige så meget på to år, som valutaafgiften til en ny vogn andrager. De bruger 20—30 pct. for meget benzin og olie i spandevs. Der kan spares betydelige beløb i fremmed og tildels hård valuta til import af kostbare reservedele, benzin og olie — den olie, der løber lige gennem motoren uden at gøre nytte.

Næst efter det udpinte Spanien er Danmark det land i Europa, der har den ældste automobilpark. Vort broderland Sverige indfører seks gange så mange motorkøretøjer foruden den betydelige hjemmeproduktion, Sverige har. Den arbejdskraft, som spildes ved fremstilling af reservedele og udførelse af reparationer, er netop den højt kvalificerede, som der er så hårdt brug for alle vegne og ikke mindst i eksportindustrien. Fri bilimport vil øge vore chancer for afsætningen af vore eksportvarer, især landbrugsgets. Det er ikke lang tid, siden det danske landbrug måtte se en tysk smørordre gå sin næse forbi. Sverige tog ordren fra Tyskland til en høj pris imod at tage et vist antal folkevogne som betaling. Sådanne chancer kommer der stadig, når man har fri handel.

Egentlig burde dette være nok, og det burde ikke være nødvendigt at sige mere om dette spørgsmål, men jeg finder alligevel anledning til at komme med yderligere bemærkninger. Bilerne er frigivet for en ganske lille kategori af medborgere, nemlig for dem, for hvem pengene ingen rolle spiller, som gennem dollarpræmieringen kan anskaffe sig et nyt køretøj . . . De kan frit købe biler, men for den store mængde af befolkningen, som har brug for bilen i det daglige, og som ikke har råd til at betale den høje pris for bilen, er det nødvendigt pænt at vente, indtil det bliver deres tur, og i mellemtiden må de så enten køre videre med den udslidte vogn eller være helt uden vogn og derfor være ude af stand til at udføre det arbejde, de tjenester, som de skal leve af.“

*Handelsministeren* kunne ikke tiltræde forslaget til beslutning, om hvilket han bl. a. udtalte:

„Det her foreliggende forslag knytter sig jo til det af det ærede medlem hr. Tholstrup fremsatte forslag til lov om bortfald af omsætningsafgiften af motorkøretøjer [se side 491], i hvilken anledning forslagsstilleren bl. a. har tilsigtet, at den ekstraordinære automobilimport, som ville være en følge af, at man frigav importen, skulle spredes over et par år. Hvorvidt forslaget ville have ført til en tilstrækkelig effektiv spredning, er vel nok tvivlsomt, idet en meget stor del af dem, der i dag ønsker at købe et