

Disses forslag gik ud på, at der i stedet for en bygning i een etage, som var planlagt og gennem længere tid forberedt til den såkaldte A-B-C-forskning, en forskning, der står i forbindelse med nye krigsmidler, bekæmpelse af neryegas og andre vederstyggeligheder, som vor tid er så rig på, skulle opføres en bygning i 4 etager, altså yderligere 3 etager. En af disse etager skulle stilles til rådighed for børnelammelsesforskningen. De to andre etager skulle bruges til at afhjælpe den meget følelige pladsmangel, som desværre eksisterer på seruminstituttet, hvad der ikke er helt uden risiko for de mennesker, der arbejder dér; en pladsmangel, som først og fremmest gør sig gældende for biokemisk afdeling, serumafdelingen og tuberkuloseafdelingen. Man ville i de to etager, man vandt udover den, der på forhånd var bestemt til børnelammelseslaboratorier, indrette laboratorier til at afhjælpe denne pladsmangel og koncentrere de nævnte forskningsgrene under tilfredsstillende forhold.

Det betyder, at det projekt, man arbejder med, i økonomisk henseende er mere omfattende end de 1,1 mill. kr., som var til drøftelse i oktober. Jeg håber ikke, at denne større udgift på godt og vel 2,2 mill. kr. vil lægge nogen hindring i vejen i det høje finansudvalg for forslaget gennemførelse.“

Efter at ordføreren for forslagsstillerne og ministeren yderligere havde udvekslet nogle bemærkninger om sagen, vedtoges det på forslag af *Nina Andersen* (S) at afbryde behandlingen og henvise forslaget til finansudvalget.

Den således afbrudte behandling blev ikke senere genoptaget i tinget.

6. Forslag til beslutning af folketinget (angående frigivelse af import af personmotorkøretøjer). (Af *Tholstrup*). [A. sp. 2961].

Anmeldt i folketinget 7/11 (F. sp. 737). Behandlingsmåden 12/11 (F. sp. 878). Eneste beh. 18/11 (F. sp. 1116). Partiernes ordførere: Krag, Anker Lau, Fibiger, Jørgen Jørgensen (Lejre) og Tholstrup.

Forslaget til beslutning havde følgende ordlyd:

„Folketinget beslutter at pålægge handelsministeren snarest at frigive importen af personmotorkøretøjer fra lande, der er tilsluttet den europæiske betalingsunion.“

Ved forelæggelsen af forslaget udtalte *forslagsstilleren* (DR) bl. a.: