

Vedrørende *fragtmandskørsel* opretholdes den nuværende definition i loven. I domstolspraksis har der været nogen tilbøjelighed til at fortolke bestemmelsen således, at kørsel på grundlag af en aftale mellem en vognmand og en bestemt — men dog udvidet — kreds af faste kunder, lovligt kunne foregå uden tilladelse, selvom kørslen iøvrigt har alle fragtmandskørselens kendemærker. Til beskyttelse af de koncessionerede fragtmandsruter mod, at denne såkaldte *kontraktkørsel* benyttes i omgåelseshensigt, foreslås det, at tilladelse til fragtmandskørsel er uforuden på følgende betingelser:

Når kørslen foregår på grundlag af en mellem en vognmand og en *mindre* kreds af personer oprettet *skriftlig* kontrakt, hvorved de pågældende kunder forpligter sig til at lade *samlige* deres godstransporter på en given strækning udføre af vognmanden.

I lovens § 3 var efter ønske fra Københavns kommune foreslået foretaget den ændring, at det skal være Københavns magistrat, der i alle henseender skal handle på Københavns kommunes vegne i relation til denne lovgivning. Den særlige bestemmelse i § 3, stk. 4, om beføjelse for de stedlige politimyndigheder til på en enkelt dag eller ved en bestemt lejlighed at give tilladelse til kaperkørsel eller turistkørsel er efter henstilling fra justitsministeriet foreslået ændret sådan, at beføjelsen fremtidig skal udøves af det stedlige trafikudvalg.

På baggrund af et stort antal sager mod vognmænd for overtrædelse af loven, og i betragtning af at bødestraffe i mange tilfælde havde vist sig utilstrækkelige til at hindre fortsat lovovertrædelse, foresloges det endelig i loven at optage en bestemmelse, hvorefter en koncessionshaver, der anden gang indenfor et tidsrum af 5 år, regnet fra domfældelsen i den tidligere sag, idømmes straf for overtrædelse af lovens bestemmelser, skulle fradømmes samtlige de ham meddelte koncessioner i et nærmere i dommen fastsat tidsrum, ikke under 2 år, og således, at det tillige i dommen skulle fastslås, at der i samme tidsrum ikke skulle kunne meddeles den pågældende nye tilladelser i henhold til loven. Den, der ikke i forvejen var i besiddelse af sådanne koncessioner, skulle i det tilsvarende tidsrum være afskåret fra at få nogen.