

- 2) handels- og kontorvirksomhed og
- 3) landbrug, skovbrug og gartneri.

Venstres, det konservative folkepartis, det radikale venstres og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget har i princippet kunnet tiltræde disse ændringsforslag, medens socialdemokratiets medlemmer af udvalget ikke har kunnet tiltræde dem.“

10. Forslag til lov om ændringer i og tilføjelser til lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. (Minister for offentlige arbejder Jørgen Jørgensen [Ullerup]). [A. sp. 3003].

Fremsat i *folketinget* ^{11/11} (F. sp. 782). 1. beh. ^{21/11} (F. sp. 1207). Partiernes ordførere: Horn, Edvard Sørensen, Fibiger, Aage Fogh, Tholstrup og Fuglsang. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Horn, Qvist Hansen, Heising, Kai Jensen, M. Larsen, Frede Nielsen, Carl Petersen, Edvard Sørensen, Elgaard til ^{4/12}, derefter Holmberg, From [sekretær], Fibiger [formand], Baagø-Hansen, Stæhr Johansen, Steen og Tholstrup). Beretning (B. sp. 1317) afgivet ^{28/3}.

Lovforslaget fremsattes i henhold til en bestemmelse i omnibus- og fragtmandsloven, hvorefter denne lov skulle forelægges til revision i rigsdagssamlingen 1952—53. Lovforslaget indeholdt *ikke ændringer af principiel karakter*, idet loven efter ministeriets opfattelse i det store og hele havde fungeret tilfredsstillende. De foreslåede ændringer tilsigtede i første række på grundlag af de siden lovens ikrafttræden indhøstede erfaringer på visse punkter at tydeliggøre loven. Endvidere indeholdt forslaget et par formelle ændringer samt en særlig adgang for domstolene til at fradømme en koncessionshaver de ham meddelte tilladelser til omnibus- eller fragtmandskørsel.

Den nuværende definition af *omnibuskørsel* i loven bibeholdes uændret, men da der er visse forskelligheder med hensyn til den form, hvorunder de forskellige kategorier af omnibuskørsel udøves og der i adskillige tilfælde har foreligget fortolkningstvivl, foreslås der i loven optaget følgende definitioner