

klædning, eller som trækker påhængsvogn med lignende hjulbeklædning, samt for køretøjer, der slæber blokvogne o. lign. . . . 10 km i timen

På enkelte strækninger, hvor ganske særlige omstændigheder tilsiger det, kan ved anbringelse af færdselstavle påbydes en særlig grænse for kørehastigheden. Bestemmelse herom træffes for hovedveje, landeveje og landevejsgader af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder, for andre gader og veje af politimesteren, (politidirektøren i København); forsåvidt angår gader og veje af andet end rent lokal færdselsmæssig betydning, skal der forud handles med rigspolicechefen, og i tilfælde af uenighed med denne forelægges spørgsmålet for justitsministeren til afgørelse.

Justitsministeren bemyndiges til efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder at dispensere fra de i stk. 5 nævnte hastighedsgrænser for særlige arter af køretøjer, hvor forholdene taler derfor.

3. Lovens ikrafttræden.

Loven, der ikke gælder for Færøerne, skulle sættes i kraft ved kgl. anordning. Ifølge kgl. anordning af 13. juni 1953 trådte den i kraft den 1. juli 1953.

Ved fremsættelsen af lovforslaget oplyste justitsministeren, at færdselsudvalgets arbejde kunne forventes afsluttet i løbet af foråret 1953.

Ved 1. behandling i folketinget gav *Victor Gram* (S) tilslutning til forslaget, men var dog tilbøjelig til at foretrække en regel om ubetinget stop før indkørsel på hovedvej. *From* (V), *Poul Claussen* (KF) og *Steen* (RV) fandt, at ministeren såvel med hensyn til hovedvejsregler som med hensyn til hastighedsbestemmelser stort set havde truffet det rette. *Tholstrup* (DR) anbefalede ligeledes forslaget og fremdrog i oversigt forskellige problemer vedrørende færdsels- og motorlovgivningen. *Thisted Knudsen* (V) gik ind for absolut stop for hovedvej og for fastsættelse af en hastighedsgrænse for personmotorkøretøjer på 80 km i timen, hvilket efter hans opfattelse ville betyde en stabilisering af hastigheden på det niveau, hvorpå den befandt sig.

Forslaget henvises til et udvalg, hvori et flertal (hele udvalget undtagen *Holmberg* (V), *Thisted Knudsen* (V) og *Støhr Johansen* (KF)) indstillede det til vedtagelse med de af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Om ændringsforslaget vedrørende *hovedvejsreglerne* udtales