

april 1932, jfr. bekendtgørelse nr. 131 af samme dato, lov nr. 270 af 9. juli 1948, § 26 i lov nr. 286 af 18. juli 1951 og lov nr. 55 af 29. februar 1952) affattes herefter således:

Kørehastigheden skal til enhver tid være afpasset efter, hvad hensynet til andres sikkerhed kræver, og må aldrig blive større end, at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet. Både vej- og vejrforholdene, køretøjets egen tilstand og belæsning og færdselsforholdene iøvrigt skal herved tages i betragtning; ved kørsel i lygtetændingstiden skal hensyn tillige tages til vejbelysningen, herunder lyset fra køretøjets egne lygter.

Navnlig påhviler det føreren at holde en efter forholdene passende lav hastighed:

a) i tættere bebyggede områder, b) når sigtbarheden er nedsat på grund af lys- eller vejrforholdene, c) ved vejkryds, d) i vejsving, e) foran bakketoppe, f) hvor oversigten iøvrigt er begrænset, g) ved risiko for blænding, h) ved møde med andre køretøjer på smalle veje eller broer, hvor passage er vanskelig, eller ved kørsel med særlig omfangsrige læs, i) i glat eller fedtet føre, j) hvor sporvogne eller omnibusser holder eller er ved at holde ved et stoppested, k) hvor småbørn opholder sig ved vejen, l) når køretøjet nærmer sig gående, der bærer særligt tegn for blindhed, døvhed eller anden legemlig mangel.

Foran *fodgængerfelter* skal hastigheden nedsættes således, at køretøjet om fornødent kan standses i tide for at lade fodgængere passere.

I dårligt føre skal hastigheden såvidt muligt afpasses således, at andre ikke udsættes for tilstækning.

Iøvrigt må kørehastigheden aldrig overstige:

- | | |
|---|---------------|
| a) for motorkøretøjer, hvis største vægt med fuld last overstiger 3 500 kg | 60 km i timen |
| b) for traktorer, der er forsynet med luftgummiringe eller halvmassive ringe, med eller uden påhængsvogn med lignende hjulbelædning, samt for motorvogne, der slæber en anden motorvogn | 30 - - - |
| c) for motordrevne arbejdsmaskiner, traktorer, der er forsynet med massiv hjulbe- | |