

§ 2, sidste stk., lyder således:

„Det påhviler priskontrolrådet efter nærmere bestemmelse af handelsministeren periodisk at indgive *beretning til handelsministeren* om rådets og direktoratets virksomhed, ligesom rådet kan afgive særskilt beretning til ministeren om foretagne undersøgelser. Ministeren afgør, hvorvidt og i hvilket omfang rådets beretninger vil være at offentliggøre.“

Dette stykke skulle iflg. et socialdemokratisk ændringsforslag, som ikke vedtoges, have følgende affattelse:

„Det påhviler priskontrolrådet efter nærmere bestemmelse af handelsministeren at underrette offentligheden om rådets arbejde, herunder begrundelsen for truffne afgørelser. Rådet skal endvidere periodisk indgive beretning til handelsministeren om rådets og direktoratets virksomhed, ligesom rådet kan afgive særskilt beretning til ministeren om foretagne undersøgelser af prisdannelsen indenfor vigtigere områder. Ministeren afgør, hvorvidt og i hvilket omfang rådets beretninger vil være at offentliggøre.“

I §§ 6—9 gives der priskontrolrådet tilsvarende beføjelser overfor monopoler, truster og karteller samt prisaftaler m. v., som det forud havde. I § 6, stk. 3, og § 7, stk. 1, er dog tilføjet nye bestemmelser om, at registrering ikke indebærer nogen godkendelse af det anmeldte, og om at også ændringer i prisansættelser og rabatter m. v. skal anmeldes. Endvidere har man givet § 8, der træder i stedet for den hidtidige lovs §§ 9—10, en fyldigere affattelse, end de tilsvarende bestemmelser hidtil havde. Paragraffen lyder således:

*Aftaler*, vedtagelser eller bestemmelser, der medfører eller kan antages at medføre *urimelige priser* eller forretningsbetingelser eller andre samfundsmæssigt urimelige indskrænkninger i den frie erhvervsudøvelse, er *forbudt*.

Ved afgørelsen af, om en varepris er urimelig, vil hensyn være at tage til omkostningerne ved indkøb eller genindkøb, fremstilling, hjemtagelse, forhandling og transport af samme eller beslægtede varer i virksomheder, der arbejder med efter forholdene tidssvarende materiel, og som drives på normal teknisk og kommerciel hensigtsmæssig måde.