

gå med til den fordyrelse af leveomkostningerne, som forslaget gennemførelse ville medføre. Under sagens behandling rejstes dog forskellige spørgsmål vedrørende statsbanernes takstpolitik og drift i det hele taget, derunder også om den rabat, der kan ydes af konkurrencemæssige grunde. Fra retsforbundets side ønskede man af hensyn til det private erhvervsliv, at statsbanerne helt skulle ophøre med at yde sådan rabat; men et hertil sigtende ændringsforslag blev forkastet, hvorimod man som nævnt vedtog et ændringsforslag, hvorefter den foreslåede adgang for statsbanerne til at yde større rabat end hidtil skulle bortfalde.

Med denne og en anden, mere formel ændring vedtoges lovforslaget i begge ting med samtlige øvrige stemmer mod kommunisternes.

63. Lov om ændringer i postloven. (Minister for offentlige arbejder *Jørgen Jørgensen (Ullerup)*). [A. sp. 5971. — C. sp. 635 og 1441].

Fremsat i *folketinget* $\frac{4}{3}$ (F. sp. 2860). 1. beh. $\frac{10}{3}$ (F. sp. 3208). Partiernes ordførere: Andreas Hansen, Holmberg, Tesdorpf, A. C. Normann, J. M. Pedersen og Alfred Jensen. Henvist til samme udvalg som den nærmest foregående sag. Betænkning (B. sp. 1243) afgivet $\frac{25}{3}$. (Ordfører: Tesdorpf). 2. beh. $\frac{26}{3}$ (F. sp. 3960). 3. beh. $\frac{26}{3}$ (F. sp. 4013). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $\frac{27}{3}$ (L. sp. 955, jfr. 952). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Nikoline Winther, Gelting-Hansen og Gudiksen. 2. beh. $\frac{27}{3}$ (L. sp. 959). 3. beh. $\frac{27}{3}$ (L. sp. 963). *Loven stadfæstet 31. marts 1953.* (Lovt. nr. 96).

Loven, der først og fremmest tilsigter en *forhøjelse af taksterne på postpakker* m. v., gennemførtes med henblik på den samtidig planlagte takstforhøjelse for banepakker, jfr. nærmest foregående sag.

Herom hedder det i bemærkningerne til lovforslaget:

„Der har altid været en vis parallelitet mellem postvæsenets og statsbanernes pakketakster; dog således, at de lettere pakker har været billigere ved forsendelse gennem postvæsenet og de tungere ved forsendelse med statsbanerne. For pakker omkring 5 kg har taksten været ens i begge institutioner.

Dette forhold må i alles interesse søges bibeholdt, og når statsbanerne nu foretager forhøjelser, er det derfor nødvendigt, at også postvæsenets pakketakster forhøjes.