

Ælkær, Bjerre, Johs. Larsen (Tune), Stegger Nielsen [sekretær], Stensballe, Nikoline Winther, Bonnichsen, Malchau, [formand] og Gudiksen). Betænkning (B. sp. 195) afgivet $\frac{5}{12}$. (Ordfører: Malchau). 2. beh. $\frac{10}{12}$ (L. sp. 294). 3. beh. $\frac{10}{12}$ L. sp. 299). *Oversendt til folketinget*. 1. beh. $\frac{11}{12}$ (F. sp. 1634). Partiernes ordførere: Holger Eriksen, Damsgaard, Gudrun Hasselriis, Svend Jørgensen og Tholstrup. 2. beh. $\frac{12}{12}$ (F. sp. 1664). 3. beh. $\frac{12}{12}$ (F. sp. 1670). *Loven stadfæstet 17. december 1952*. (Lovt. nr. 419).

Ved loven tilvejebringes der hjemmel for, at antallet af *afdelingschefer* indenfor statsbanernes styrelse kan forøges fra 5 til 6. Samtidig foretages der en sproglig ændring af § 8 i loven om statsbanernes styrelse, mens §§ 10 og 11, der har mistet deres betydning, ophæves.

I bemærkningerne til lovforslaget anføres:

„Ved lov nr. 40 af 25. februar 1925 om styrelsen af statsbanerne fastsattes antallet af afdelingschefer til „indtil 5“, nemlig cheferne for personaleafdelingen, trafikafdelingen, tarif- og regnskabsafdelingen, baneafdelingen og maskinafdelingen. Handelsvirksomheden blev da ledet af en honorarlønnet ikke-tjenestemand. Ved indtrædende ledighed (personalechefens afgang) blev der fra 1. januar 1931 foretaget en omorganisering af 3 af afdelingerne, således at personale- og regnskabsvæsen blev samlet under een afdelingschef, trafik- og tariffvæsen under en anden, og der blev derved inddraget en post som afdelingschef, uden at der dog blev foretaget nogen ændring i styrelsesloven.

Ved ny ledighed i en stilling blev der i 1937 atter foretaget en vis omorganisation, idet man samlede tarif- og regnskabsvæsen under een afdelingschef (som i perioden 1915—30) og trafik- og personalevæsen under en anden afdelingschef, men antallet af afdelingschefer forblev uforandret 4.

Ved normeringslov for 1943—44 blev stillingen som honorarlønnet kommitteret i handelssager (der var oprettet først i tyverne) omdannet til en afdelingschefstilling og antallet af afdelingschefer forhøjet til 5. Derved blev det i styrelsesloven fastsatte maksimumsantal af afdelingschefer atter nået, idet man udnyttede den i 1931 gennemførte reduktion og derfor ikke i 1943 søgte styrelsesloven ændret.

Arbejdet i trafik- og personaleafdelingen har imidlertid ikke mindst i årene efter krigen udviklet sig så stærkt, at en deling af denne afdeling nu må karakteriseres som ubetinget påkrævet.