

I § 13, stk. 3, er reglerne om *desinfektion* m. v. udvidet til foruden skibe også at omfatte luftfartøjer, jernbanevogne og køretøjer.

§ 13, stk. 4, der i sin oprindelige form forpligtede ethvert *skib og luftfartøj* til at stille arbejdskraft og bistand iøvrigt til rådighed ved iværksættelse af karantæneforanstaltninger, ændredes efter udvalgsbehandlingen i landstinget således, at bistandspligten påhviler den ansvarlige for et befordringsmiddel af enhver art.

§§ 16 og 17 er nye og omhandler *forholdsregler mod smittefarlige udtømmninger* fra skibe og luftfartøjer.

§ 18 bemyndiger indenrigs- og boligministeren til at fastsætte nærmere regler for karantæneforanstaltningerne mod de enkelte smitsomme sygdomme. Bestemmelsen, der er ny, må ses i sammenhæng med den i § 1 givne bemyndigelse.

*Kapitel 6 (§ 19)* indeholder i overensstemmelse med regulativets regler bestemmelser om *karantæneforanstaltninger ved afrejse* her fra landet.

Tilsvarende bestemmelser fandtes ikke i den tidligere karantænelov.

*Kapitel 7 (§§ 20—21)* indeholder regler om *gennemrejse* og tilstræber bl. a. at lægge transittrafikken så få hindringer i vejen som muligt.

*Kapitel 8 (§§ 22—34)* omhandler *karantæneforanstaltninger ved ankomst*.

I §§ 22 og 23 er der optaget bestemmelser om, under hvilke betingelser skibe og luftfartøjer, der ankommer her til landet, opnår tilladelse til frit samkvem med land. Dersom karantænekommissionen eller den, kommissionen har bemyndiget til at meddele tilladelse til frit samkvem — normalt vedkommende toldtjenestemand — på grundlag af de oplysninger, han modtager ved ankomsten — eller pr. radio før ankomsten — om sundhedstilstanden om bord, anser skibet eller luftfartøjet for smittefrit, meddeles der straks tilladelse til frit samkvem, dog at der altid forinden kan foretages lægeundersøgelse. Dersom skibet må anses for smittet eller mistænkt for at være smittet