

Hvorledes stiller det sig i det kommende finansår med den reelle totalbalance. . . , altså *det samlede budgets omfang*, både drift og anlæg og lånevirksohmheden, og også indbefattet vejfonden og den fælleskommunale udligningsfond?

Spørgsmålet kan naturligvis kun besvares meget skønsmæssigt i dag, fordi det afhænger både af den økonomiske udvikling og af den politik, der bliver taget beslutning om i denne samling.

Prøver vi som udgangspunkt at vurdere stillingen, som den ville være ved en fortsættelse af den nuværende skatte- og udgiftslovgivning, altså også med værnescat, tillægsindkomstskat og tilskud som nu, kan det med det nødvendige forbehold måske antages, at drifts- og anlægsbudgettet under disse forudsætninger ville vise indtægter på omkring 3 600 mill. kr. og udgifter på omkring 3 750 mill. kr., altså et reelt underskud i størrelsesordenen omkring 150 mill. kr. Det er med andre ord nogenlunde det samme billede, som det formelle driftsregnskab giver efter forslaget; men som nævnt er det regeringens opfattelse, at en del af udgifterne, bl. a. på tilskudsområdet, kan indskrænkes, og vi mener derfor, at det samlede udgiftstal bør være mindre, end jeg her har nævnt. Imidlertid viser disse tal, at vi må regne med et dækningsproblem for det kommende finansår, selvom man kun ville stille efter balance og ikke efter det beskedne overskud, der er udsigt til i år.

Det er dog for tidligt at udtale sig nærmere om dette.

Jeg skal endnu tilføje, at lånebudgettet for det kommende år antagelig bliver af samme størrelsesorden som i de to foregående, altså ca. 1 milliard. Der må ventes udlån til boligstøtte og af Marshallmidler m. v. på omkring en halv milliard, og resten går til afdrag på statsgælden, herunder godt 150 mill. kr. på den udenlandske gæld. Nyt er det imidlertid, at medmindre der gennemføres en meget betydelig finanspolitisk forstærkning, vil det være nødvendigt at dække hele lånebudgettets krav på ca. 1 milliard gennem obligationssalg.

En sammenligning mellem indeværende finansår og det kommende kan kun foretages i meget store træk og på grundlag af et meget groft skøn. I år kender vi kun finansloven, hvis tal langt fra bliver de endelige; og for næste år kender vi kun forslaget, der naturligvis er endnu mere foreløbigt. Jeg skal derfor afstå fra at gå i enkeltheder.

Ser vi imidlertid på den totale reelle balance, altså drift og anlæg med indregning af vejfond og udligningsfond, så skulle der være udsigt til, at indtægterne med uforandret skattelovgivning vil stige fra ca. 3 500 mill. kr. til ca. 3 600 mill. kr., medens udgifterne under forudsætning af uforandret udgiftslovgivning kan ventes at stige fra omkring 3 400 mill. kr. til omkring 3 750 mill. kr. Det er *en stor udgiftsstigning*, selvom den er godt 100 mill. kr. mindre end den anslåede stigning fra i fjor til i år. Ligesom i år kan det antages, at forsvarrets drifts- og anlægsbudget vil stige