

10) 6. Vedligeholdelse.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 10 100 kr., ændres til ÷ 14 900 kr.

K. Gudenaas med tilhørende trækkevej.

11) 2. Andre udgifter.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 1 700 kr., ændres til 1 100 kr.

L. Tilskud til kanal og lign.

12) 2. Til ombygnings- og forstærkningsarbejder ved de lollandske diger.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 14 500 kr., ændres til ÷ 35 500 kr.

13) 4. Til udvidelse af Asaa havn ÷ 19 000 kr.

14) Som 10. Til nogle af Dansk Ingeniørforening iværksatte midler mod angreb af pæleorm og pælekrebs i danske farvande.

Kontoen og det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 19 000 kr., udgår.

Bogstaveringen af de efterfølgende konti ændres i overensstemmelse hermed.

15) Som 30. Til istandsættelse og udvidelse af Tunø havn.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 40 000 kr., ændres til 25 000 kr.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1 og 2. Forhøjelserne skyldes, at prøvningsudvalgets arbejde med undersøgelse af det indsendte materiel er blevet af større omfang end påregnet ved udarbejdelsen af bidraget til tillægsbevillingslovforslaget.

Til 3. Fra dansk elektroteknisk komité har man modtaget meddelelse om, at bidraget til den internationale elektrotekniske komités hovedkontor i Genève nu for Danmarks vedkommende er fastsat til 3 000 schw. frcs., hvilket omregnet svarer til 4 791 danske kr. Bevillingen, 3 000 kr., der på tillægsbevillingslovforslaget var søgt forhøjet med 1 000 kr., søges derfor nu forhøjet med 1 791 kr.

Til 4. Med tilslutning af finansministeriet i skrivelse af 19. januar 1953 (j. nr. L. 3422/52) søges herved bevilget 2 500 kr. som vederlag een gang for alle til lederen af luftfartsvæsenets arkitektkontor, Johannes Hviid, for hans arbejde med projektering af en ny ankomsthavn på Københavns lufthavn, forhandling med håndværkere og tilsyn med arbejdets udførelse.

Til 5. Forhøjelsen skyldes udgifterne til uddannelse i England af 3 flyveledere, hvilken uddannelse er nødvendiggjort som følge af indførelsen af luftvejssystemet i Danmark. Ved udarbejdelsen af bidraget til tillægsbevillingslovforslaget var tidspunktet for deltagelsen i det omhandlede kursus ikke fastlagt, idet bl. a. pladsforholdene på den pågældende skole var afgørende herfor. Da det imidlertid nu er bestemt, at de 3 flyveledere skal deltage i det omhandlede kursus, søges udgifterne hertil, 12 000 kr., herved bevilget.

Til 6. Forhøjelsen skyldes bl. a. udgifter i forbindelse med udvendig vedligeholdelse og fornyelse af en ekspansionsbeholder i administrationsbygningen i Sønderborg samt ændring af den elektriske installation i ejendommen Finsensgade 17 for at bringe den i forskriftsmæssig stand.

Til 7. Under hensyn til, at der i den forløbne del af finansåret kun har været uvæsentlige beskadigelser på diget, skønnes forbruget højest at ville andrage 3 000 kr., hvorfor bevillingen, 20 000 kr., foreslås nedsat med 17 000 kr.

Til 8. Nedsættelsen skyldes, at udbetaling af erstatninger for eksproprierede arealer ikke vil finde sted i det påregnede omfang inden udgangen af 1952—53.

Til 9. Bevillingen, 1 000 kr., er på tillægsbevillingslovforslaget foreslået forhøjet med 600 kr., da ekstra medhjælp havde været anvendt i større omfang end oprindelig forudsat som følge af slusemesterens sygdom. Da sygdommen imidlertid har