

Det i henhold til tekstanmærkning ad § 26 nr. 14. til finanslov for 1952—53 under nærværende konto bevilgede beløb nedsættes til 500 000 kr.

Bemærkninger til foranstående.

ad 1. Efter at forslaget til tillægsbevillingslov blev udfærdiget, er der truffet bestemmelse om, at pensionsbidraget til de i henhold til overenskomsten af 16. juli 1952 mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening ansatte civilingeniører skal medtages under 1. e. Medhjælp, hvorfor nærværende konto foreslås nedsat med 3 692 kr.

ad 2. Der er kun kommet 127 kr. til udbetaling på nærværende konto i 1952—53.

ad 3. Pensionsbidraget til de i henhold til overenskomsten af 16. juli 1912 mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening ansatte civilingeniører skal medtages under nærværende konto, jfr. nærmere overfor ad 1.

ad 4. Nedsættelsen skyldes, at det på grund af forceret arbejde ikke har været muligt at gennemføre tjenesterejser i sædvanligt omfang.

ad 6. Det skønnes nu, at der i 1952—53 kun vil komme 180 000 kr. til udbetaling til de pågældende arbejder.

ad 7. Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes den pågældende afgift at ville andrage 5 150 000 kr. i 1952—53.

ad 8. Forbruget på nærværende konto skønnes nu at ville andrage 760 000 kr. i 1952—53.

ad 9. Udgifterne til dette anlæg skønnes nu kun at ville andrage 1 500 000 kr. i 1952—53.

ad 10. Da værdien af disse materialer pr. 31. marts 1953 udgjorde 543 925 kr. mod 801 055 kr. pr. 1. april 1952, vil kontoen kunne nedsættes med ialt 257 130 kr.

ad 11. Der skønnes nu kun at ville blive anvendt 20 000 kr. på denne konto i 1952—53.

ad 12—13. Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes provenuet af den vejfonden og den særlige fond til vejarbejder tilkommende andel i motorafgifterne at kunne forhøjes som foreslået.

ad 14. Nedsættelsen skyldes, at færdselstøllingens iværksættelse måtte udskydes fra 1. oktober f. å. til 1. april d. å. som følge af, at anskaffelsen af tælleapparater og automobiler tog betydeligt længere tid end forudsat ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget. Besparselsen omfatter udelukkende driftsudgifter.

ad 15. Til vejfondsarbejder skønnes nu at ville blive anvendelse for ialt 6 200 000 kr. i 1952—53.

ad 16. På denne konto skønnes ialt anvendt et beløb på 9 400 000 kr. i 1952—53.

ad 17. Der skønnes nu at ville komme 1 200 000 kr. til udbetaling på denne konto i 1952—53.

ad 18. Jfr. bemærkning ad løbe-nr. 14.

ad 19. Til drift af visse veje tilhørende staten skønnes nu kun at ville blive anvendelse for 10 000 kr. i 1952—53.

ad 20—25. Der skønnes at kunne foretages regulering på de enkelte konti som anført, jfr. for så vidt angår 50 millionsfond I bemærkninger til § 26 II. F. II. 9.

ad 26. Ifølge oplysninger fra departementet for told- og forbrugsafgifter skønnes den pågældende afgift nu at ville andrage 5 150 000 kr.

ad 27. Forbruget på 50 millionsfond I, hvoraf halvdelen skal føres til udgift på nærværende konto og halvdelen på § 26 II. F. II. 1. B. 6. b., skønnes nu at ville udgøre ialt 1 850 000 kr., hvorfor det på tillægsbevillingslovsforslaget på nærværende konto opførte beløb foreslås ændret til 225 000 kr.

ad 28. Ifølge derom fra departementet for told- og forbrugsafgifter indhentet oplysning skønnes $\frac{1}{4}$ af det beløb, som omsætningsafgiften for motorkøretøjer indbringer, nu at ville udgøre 16 mill. kr. i finansåret 1952—53, medens tillægsafgiften skønnes at ville udgøre 14 600 000 kr.