

valg som forslag til lov om midlertidig forlængelse af forbrugsafgiftslove (se nærmest foregående sag). Betænkning (B. sp. 1209) afgivet  $23/3$ . (Ordfører: Himmelstrup). 2. beh.  $26/3$  (F. sp. 3917 og 3929). 3. beh.  $26/3$  (F. sp. 4012). *Oversendt til landstinget*. 1. beh.  $28/3$  (L. sp. 1011). Partiernes ordførere: Aage Knudsen, Bjerre, H. K. Sørensen og Gudiksen. 2. beh.  $28/3$  (L. sp. 1047). 3. beh.  $28/3$  (L. sp. 1052). *Loven stadfæstet 31. marts 1953*. (Lovt. nr. 73).

Loven går ud på, at den ved lov nr. 438 af 19. november 1950 for finansårene 1950—51 og 1951—52 og ved lov nr. 113 af 31. marts 1952 (årbog 1951—52, side 106) for finansåret 1952—53 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. med visse *mindre ændringer af teknisk karakter* skal udskrives også for finansåret 1953—54, således at den påhviler den samme kreds af motorkøretøjer m. v. som efter loven af 31. marts 1952; dog er fritagelsesbestemmelsen i § 1, stk. 2, nu formuleret således:

„Tillægsafgift erlægges ikke af motorkøretøjer m. v., der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, af motorcykler, der helt eller delvis er fritaget for omsætningsafgift, samt af sådanne side- og påhængsvogne til motorcykler, der kun må benyttes til varetransport.“

Det betyder, at *fritagelsen er udvidet til også at gælde motorcykler, der anvendes til øvelseskørsel (skolemotorcykler) eller til udlejning uden fører*.

Den i loven fastsatte forfaldstid for tillægsafgiften svarer til den ved finansministeriets bekendtgørelse af 2. april 1952 fastsatte forfaldstid for tillægsafgiften for finansåret 1952—53.

Tillægsafgiften anslås at ville indbringe *ca. 15 mill. kr.* Ligesom med hensyn til tillægsafgiften for de tidligere finansår skal provenuet af tillægsafgiften for 1953—54 *i sin helhed tilfalde vejfonden*, så at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.

Lovforslaget mødte på rigsdagen — i lighed med det tilsvarende forslag i 1951—52 — tilslutning fra regeringspartierne og socialdemokratiet, mens de tre øvrige partier stemte imod lov-