

§ 10. Det påhviler selskabet at holde samtlige i virksomheden beskæftigede personer forsikret mod følger af ulykkestilfælde efter samme regler, som gælder i henhold til ulykkesforsikringsloven for virksomheder beliggende i Danmark.

§ 11. Medfører efterforsknings- eller indvindingsarbejderne skade på andenmands person eller ejendom, er selskabet pligtigt at erstatte skaden.

Erstatningspligten kan dog bortfalde eller nedsættes, såfremt det oplyses, at den skadelidte selv ved forsæt eller grov uagtsomhed har hidført skaden.

§ 12. Tinglysning vedrørende selskabets aktiver i Grønland sker ved Københavns Byret.

§ 13. Selskabet skal ved udfærdigelsen af de til dets stiftelse og til eventuel udvidelse af aktiekapitalen fornødne dokumenter (stiftelsesoverenskomst, aktiebrev og lignende) være fritaget for brug af stempel, ligesom selskabet skal være fritaget for gebyrer i forbindelse med anmeldelser til aktieselskabsregisteret.

§ 14. Denne lov træder i kraft straks.

I sommeren 1948 blev der under dr. phil. *Lauge Kochs* ekspedition til Østgrønland i nærheden af *Mesters Vig* fundet forekomster af *bly* og *zink*. Siden da har statsministeriet med bistand af udenlandske specialister iværksat yderligere efterforskninger af disse forekomster, og i foråret 1951 nedsattes *et udvalg af danske erhvervsfolk*, som skulle undersøge de problemer, der er knyttet til en eventuel erhvervmæssig udnyttelse af blyfundene ved *Mesters Vig*. Da dette viste sig at være en meget omfattende opgave, opfordredes civilingeniør *Per Kampmann* til at sætte sig ind i sagen og på grundlag heraf fremkomme med en indstilling om, hvilke skridt man i det danske samfunds interesse burde tage til erhvervmæssig udnyttelse af mineralforekomsterne.

I slutningen af 1951 afgav civilingeniør *Kampmann* en udførlig indstilling til statsministeriet. Han fremhævede heri stærkt, at minevirksomhed er *et meget risikabelt foretagende*, bl. a. som følge af de svingende metalpriser på verdensmarkedet.

Metalforekomsterne findes på et afsides beliggende sted i Østgrønland, hvor de klimatiske forhold gør alt arbejde vanskeligt og dyrt, og hvor isen kun tillader besejling i 1—2 måneder i løbet af sommeren. Til gengæld har de forløbige undersøgelser angående malmængden og dens metalindhold givet et gunstigt resultat. Civilingeniør *Kampmann* oplyste i sin indstilling, at der var fundet 400 000 t stærkt metalholdig malm. Dette er ganske vist