

[Ministeren for offentlige arbejder.]

som er gældende i dag. Den havde man fra statsbanernes side meget ønsket forhøjet til 33 $\frac{1}{3}$ pct. Det var der ikke tilslutning til. Derfor stillede jeg i det andet høje ting et ændringsforslag, som blev vedtaget, om, at fragtrabatsystemet skal forblive, som det er.

Jeg skal tillade mig at anbefale til det høje tings velvillige behandling dette lovforslag, som det nu er vedtaget af folketinget.

Dernæst vil jeg gerne med hensyn til det foreliggende forslag til ændringer i postloven sige, at dette forslag alene tilsigter en parallelisering af fragten på visse pakkestørrelser, som befordres dels gennem postvæsenet, dels gennem statsbanerne, altså pakker af en ganske bestemt vægt og størrelsesorden. Hvis man ikke fastlagde nogenlunde ens takster, ville disse to statsinstitutioner komme til at konkurrere med hinanden. Det er et princip, der har været fulgt gennem årene, at når man ændrede statsbaneloven, ændrede man også postloven, så tariffjerne passede sammen.

Endelig er der i forslaget til ændringer i postloven en ny bestemmelse gående ud på, at der indrømmes portofrihed for blindetryksager. Det er en social foranstaltning, som både postvæsenet og jeg mener det vil være rimeligt at gennemføre i forbindelse med denne lovgivning.

Også dette lovforslag er vedtaget i folketinget, og jeg skal tillade mig at anbefale det til velvillig behandling her i det høje landsting.

Erik Jacobsen: Som det er sket ved tidligere lejligheder, står de foreslåede ændringer i statsbaneloven i forbindelse med den stedfindende behandling af et økonomisk lovkompleks. Som et led i disse økonomiske foranstaltninger er det hensigten med nærværende lovforslag at øge indtjeningsmulighederne for statsbanerne med ca. 15 mill. kr. ved en forhøjelse af taksterne for personer og gods. Motiveringen for den foreslåede forhøjelse af taksterne er den stadig tilbagevendende, at de danske statsbaner kører med et betydeligt underskud, et underskud, som for indeværende regnskabsår formentlig vil stige med 25 mill. kr. i forhold til det forudgående regnskabsår, hvor underskuddet var 61 mill. kr. Det er naturligvis beklageligt, at rigsdagen med

korte mellemrum skal tiltræde forslag om takstforhøjelser, men når baggrunden herfor er den, at person- og godsbefordring til de nuværende takster ikke kan bære sig, må der ske noget for at nå til en bedre rentabilitet indenfor statsbanelovent.

I det andet høje ting har lovforslaget været underkastet en grundig behandling i det dør nedsatte udvalg. Jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale lovforslaget til velvillig behandling og vedtagelse her i tinget.

Da forslaget om ændringer i postloven er en følge af ændringerne i statsbaneloven, kan jeg også anbefale dette lovforslag til gennemførelse, idet jeg samtidig ønsker at udtale min anerkendelse af, at der ved lovforslaget gives portofrihed for befordring af blindetryksager både her i landet og udenrigs.

Nikoline Winther: Når der er så stort et underskud på statsbanernes og postvæsenets regnskab, som tilfældet er, må der selvsagt rådes bod derpå. Underskuddet er, som det fremgik af den højtærede trafikministers oplysninger, bl. a. en følge af den store stigning, der har været i lønningerne, måske også af den store stigning i brændselspriserne.

Jeg håber imidlertid, at der har været gjort forsøg på at få dette underskud bragt ud af verden ved en mere gennemført sparsommelighed og en mere rationel udnyttelse af mandskab og materiel, men det har formentlig ikke givet tilstrækkeligt resultat. Derfor må vi nu gå til en forhøjelse af taksterne såvel for persontrafikken som for befordringen af varer. Det er retfærdigt, at de mennesker, som nyder goderne ved disse statsbanernes og postvæsenets funktioner, også kommer til at betale, hvad det koster.

Jeg kan på mit partis vegne anbefale begge de to lovforslag til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

Gelting-Hansen: Når man ser det statstilskud, der kræves i øjeblikket til statsbanerne, et tilskud, hvoraf i indeværende år ca. 40 mill. kr. går til afskrivning og forrentning, og man ved, at udgiftsposten til lønninger for det kommende år vil stige væsentligt alene på grund af de indgåede lønforlig, er det naturligt, at man skrider til forhøjelse af taksterne og herved søger at holde statstilskuddet nede på det, det er