

[Gudiksen.]

bestemmelser om, at der kan sættes stopskilt op, hvor færdselsforholdene er særlig vanskelige, og at der skal ske fuldt stop, dersom færdslen på hovedvejen er så stærk, at man ikke kan køre ud uden at stoppe; så man kan altså sige, at begge dele er optaget i loven. Jeg synes, lovforslaget er affattet udmærket, og jeg er enig med den højtærede justitsminister i, at det at køre under ansvar er en meget vigtig ting, og det vil også nok få betydning i den kommende tid for chaufførernes vedkommende. Det skal vi nok få at se.

Det andet spørgsmål er ophævelsen af begrænsningen for kørselshastigheden. Det er jeg også tilhænger af. Nu ved vi jo nok, at når vi ophæver denne begrænsning, betyder det ikke, at bilisterne skal sætte hastigheden op, slet ikke, men de er ikke bundet af den 60 km grænse, som de før var bundet til. Det viste sig jo, at vi undertiden alligevel kørte mere end de 60 km, hvor vejen var fri. Men det, at chaufføren kommer til at køre under fuldstændigt ansvar, vil påvirke hele hans adfærd. Det gælder, når han kører gennem landsbyer, hvor der er tæt bebyggelse, det gælder, hvor der er børn, det gælder, hvor det er usigtbart, og der er nævnt en masse eksempler i loven, og det gælder navnlig også, hvor der er fedtet føre. Gamle bilister ved jo, at det er meget farligt at køre i fedtet føre, hvor bremserne nok virker, men drejer vognen og således ikke virker på tilfredsstillende måde, hvorved der kan opstå en farlig situation. Alle disse ting, der er nævnt i forslaget her — og det er ikke for meget —, må chaufføren være klar over. Han må til enhver tid have herredømme over vognen. Det slår loven fast som en hovedregel, og jeg er enig med den højtærede justitsminister i, at dette er meget væsentligt. Nu har jeg kørt bil i 40 år og mener selv, at jeg er god til at køre — min kone mener ikke helt det samme, men det er jo ikke det afgørende —, men jeg har dog været ude for nogle uheld, ikke så mange, og de har aldrig været alvorlige. Jeg tror derfor, vi er inde på den rigtige linie, når ansvaret lægges fuldstændigt over på chaufføren. Der kommer så mange situationer, hvor 40 km kan være mere end nok, og der er situationer, hvor man godt kan køre 80, men det må chaufføren til enhver tid selv bedømme og selv have ansvaret for.

Der er en anden ting, som jeg lige vil nævne. Der er lastvogne, omnibusser og rutevogne, der vejer over 3 500 kg, og for dem fastsættes der en kørselshastighedsgrænse. Den er i øjeblikket 30 km for lastvogne. Det er helt latterligt og meningsløst, og når vi kører ud fra København mod Roskilde i dag, oplever vi da også, at vi kører pænt med 60 km, men der kører den ene lastvogn efter den anden, endda med påhængsvogn, forbi os, så de kører altså med 60—70—80 km hastighed. Nu mener jeg, at grænsen 60 km er sat meget forsvarligt og meget hensynsfuldt overfor omnibusser og rutebiler. Men for lastvogne springer vi op fra de 30 km, som aldrig har været overholdt, til 60 km. Det er muligt, at det ingenting får at betyde, om der står 50 eller 60 km i papirerne, for de kører vel med samme hastighed, men jeg vil nu sige, at de rigtig store lastvogne med påhængsvogn kan ikke med 60 km fart bremse op på en rimelig afstand. Det er umuligt.

Så kan det i øjeblikket bestemmes, at hastigheden skal sættes ned på visse vejstrækninger; det bibeholdes, og det tror jeg også er nødvendigt. Det er justitsministeren, der bestemmer det for hovedveje, landeveje og landevejsgader, og ellers politiet. Men det er et spørgsmål, om det er klogt at sætte grænsen ved 20 km, som der står så mange steder, om ikke det ville være mere rimeligt at sætte den op til det, som folk sætter farten ned til, for det er 30—40 km; der er ingen, der sætter den ned til 20 km. Jeg vil henstille til den højtærede justitsminister at overveje dette.

Jeg kan i det hele taget anbefale lovforslaget, som det foreligger. Jeg mener, det indeholder store forbedringer. Der er en ting, som vi også skal tage med i betragtning, og det er, at dersom alle bilister var så hensynsfulde, som de skulle være, kunne det også bidrage meget til sikkerheden. Der er nogle, der holder stærkt på deres ret, når de kommer på landevejen, og så kører de løs, men dette lovforslag er en stor appel til chaufførerne om, at nu kører de nok med fri hastighed, men de kører også med det fulde ansvar for deres kørsel. Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget til velvillig og hurtig behandling.

**M. Sig Steffensen:** Sådan som lovforslaget er forelagt her, kan også jeg give det min tilslutning. Hastighedsgrænsen på de