

[Bjerre.]

at få loven gennemført, for jeg synes, det er nødvendigt. Det er navnlig også nødvendigt, at vi får denne prøve på de nye reglers virken i praksis. Så kan det jo være, at når man kommer til selve hovedrevisionen, har man gjort så mange erfaringer på det ene og det andet område, at man må sige: nu har det vist sig, at det, vi har lavet, at al denne hensyntagen ikke har været nok; vi må indføre fuldt stop ved alle hovedveje. Eller det har måske vist sig, at det går, så vi kan nøjes med de bestemmelser, vi her indfører. Det må være individuelt; jeg kan ikke se, at en henvisning til andre lande har så stor betydning. Nu er vi f. eks. ved at lave en grundlov; hvis man henviste til, hvordan andre lande laver deres grundlove, måtte man måske sige, at det er meget letsindigt at lave det, vi laver her i landet. Sådan skal vi ikke se på det; det gælder også med hensyn til færdselsloven.

**Gelting-Hansen:** Ved behandlingen i det andet høje ting og ved drøftelsen i dagspressen er der om det her forelagte forslag fremført så at sige alt, hvad der kan fremføres om kørsel på hovedvej og om hastighedsgrænsen, så jeg skal for min part indskrænke mig til at komme med nogle ganske enkelte bemærkninger.

Jeg vil gerne straks sige, at jeg for mit vedkommende — det gælder ikke hele gruppen — er overordentlig godt tilfreds med det forslag, der er forelagt her, og jeg kan give det min fulde tilslutning. Jeg mener, det dækker det helt rigtige, idet det bygger på tanken om kørsel under ansvar. Køres der uansvarligt, er fuldt stop for hovedvej ingen garanti, da det ikke er stoppet, det kommer an på, men indkørslen på hovedvejen. Og ligeledes er en hastighedsbegrænsning ikke nogen garanti, idet det er kørslen i øjeblikket med de krav, den stiller til ansvarsfuldheden, der betyder noget i trafikken. Naturligvis kan man opbygge bestemmelser, der gør sikkerheden større, der forringer faremomentet, men det mener jeg man har gjort her. Man har her indført en skærpelse af advarslen ved hovedvej; man har indført den bestemmelse, at man på særlig farlige steder opsætter skilte, der påbyder absolut stop. Jeg vil blot henstille til den højtærede justitsminister, at disse skilte ikke misbruges, for skal der være nogen mening i de stopskilte, der sættes op,

må det være sådan, at bilisten ved, at hvor der står et sådant stopskilt, er det ikke alene almindelig agtpågivenhed, der skal udvises, men der er en farlig situation, og der skal ske fuldt stop. Der er i diskussionen, medens den stod på, brugt udtrykkene betinget stop og fuldt stop. Jeg tror, man skal bort fra udtrykket betinget stop, for nu betyder et stopskilt absolut og uigenkaldeligt stop.

Endelig rejser der sig spørgsmålet om fri hastighed og forøvrigt også spørgsmålet om hovedveje. Der kommer her et spørgsmål frem, som man efter min mening må se inden ret længe at finde en løsning på. Det er de såkaldte hovedfærdselsårer. Enten må man efter min mening udvide hovedfærdselsvejene en del, eller man må se at finde på en eller anden afmærkning, der fortæller folk, som ikke er kendt på stedet, at de nu fra en sekundær vej kommer ud på en primær vej. Der er her i dag et usikkerhedsmoment, som måske, når det kommer til stykket, er farligere end usikkerhedsmomentet ved hovedvejene.

Til slut vil jeg gerne sige den højtærede justitsminister tak for den udtalelse, hun har fremsat i folketinget ved afslutningen af behandlingen der, hvor den højtærede justitsminister fremhævede, at denne lov betyder en skærpelse af de nuværende bestemmelser. Jeg havde for min part helst set, at man havde turdet tage ordet forkørselsret på hovedveje op i loven, men med de udtalelser og de bemærkninger, der er fremsat, kan der ikke være nogen tvivl om, at det fulde ansvar ligger på trafikanten, som går fra sidevejen ind på hovedvejen. Det er meget skarpt blevet præciseret af den højtærede justitsminister, og det vil jeg sige tak for.

Jeg kan ikke på min samlede gruppes vegne anbefale lovforslaget, men jeg tror, at jeg for et flertal af min gruppe kan give det min bedste anbefaling, og jeg vil gerne støtte den foregående taler i, at vi hurtigst muligt afslutter behandlingen her, så vi får lovforslaget gennemført, inden tinget hjemsendes.

**Gudiksen:** De ændringer, som her søges gennemført i færdselsloven og i loven om motorkøretøjer, angår især to ting. Det ene er spørgsmålet om fuldt stop eller fri indkørsel på hovedvej. Vi kan vel sige, at det forslag, der foreligger her, dækker ikke helt ud nogen af delene, men det har jo de to