

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslagets §§ 1—4 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov nr. 280 af 18. juni 1951 om ændring i lov om offentlig forsorg (vedrørende den offentlige skolebespisning).*

(Første behandling findes i tidenden sp. 679).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Den følgende sag på dagsordenen kan kun med tingets samtykke behandles i dag, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Op- hold). Det er givet.

Man gik da til:

*Anden behandling af forslag til lov om karantæneforanstaltninger mod smitsomme sygdomme.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 379; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 1079).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforsla-

gets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

**Ordføreren (Geltling-Hansen):** Udvalget har affholdt 3 møder og haft samråd med indenrigs- og boligministeren. Der har været ønsker om visse ændringer, og udvalget har stillet 4 ændringsforslag. Ændringsforslag nr. 1 til § 13 tager sigte på at tydeliggøre, at bestemmelsen ikke alene gælder skibe og luftfartøjer, men også landevejs- og jernbanetrafik. Ifølge lovforslaget går bestemmelsen ud på, at ethvert skib og luftfartøj er forpligtet til at stille arbejdskraft til rådighed og yde bistand ved iværksættelsen af karantæneforanstaltninger. Ifølge ændringsforslaget bliver den, der er ansvarlig for „befordringsmidlet“, forpligtet dertil, d. v. s. at bestemmelsen også kommer til at gælde togførere og rutebilførere, der kommer over grænsen; de skal være behjælpelige med at foretage de undersøgelser, der eventuelt kan blive tale om.

Ifølge ændringsforslag nr. 2 tilføjes et nyt stk. 3 til § 25. Det går ud på, at trafikken kan henvises til bestemte grænseovergange i tilfælde, hvor der ønskes foretaget karantæneforanstaltninger ved grænsen.

Udvalget har endvidere foreslået, at § 44 udgår. Der står i § 44, at loven skal trykkes på dansk, engelsk, fransk og tysk. Man mener, det er tilstrækkeligt, at administrationen bemyndiges til at bestemme, på hvilket sprog loven skal udsendes; der kunne også blive tale om andre sprog, og man mener ikke, det er nødvendigt, at en bestemmelse som denne står i loven.

Endelig har ministeren ønsket § 46 ændret, så at loven ved kongelig anordning kan sættes i kraft på Færøerne med de ændringer, som følger af øernes særlige forhold.

Samtlige ændringsforslag er stillet af udvalget og tiltrådt af indenrigs- og boligministeren. Jeg skal på udvalgets vegne indstille lovforslaget til vedtagelse.

**Formanden:** Den højtærede arbejds- og socialminister har ordet på indenrigs- og boligministerens vegne.

**Arbejds- og socialministeren (Poul Sørensén):** Da indenrigs- og boligministeren er optaget af møde i det andet høje ting, skal jeg på hans vegne takke for udvalgsbehandlingen og for tilslutningen til lovforslaget.