

[Formanden.]

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for handel, industri og søfart, at han i folketinget har fremsat:

Forslag til lov om arbejdstageres opfindelser og

forslag til lov om ændringer i lov om patenter.

I skrivelse af dags dato meddeler arbejds- og socialministeren, at han i folketinget har fremsat:

Forslag til lov om arbejderbeskyttelse.

Statsrevisorerne for finansåret 1950—51 har afgivet betænkning.

Sagen vil i år blive behandlet først i folketinget.

I henhold til bestemmelsen i § 1 i lov nr. 137 af 13. april 1923 vil der være at foretage valg af 16 medlemmer og suppleanter til det udenrigspolitiske nævn.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Arbejds- og socialministeren (Poul Sørensen): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i funktionærloven.*

Under rigsdagens behandling i sidste rigsdagssamling af forslaget til en ny sømandslov blev det såvel af folketinget som af landstinget henstillet til regeringens overvejelse at foretage en ændring i funktionærloven, således at denne lovs regler om organisations- og forhandlingsret også kan finde anvendelse på søens funktionærer.

Det fremsatte forslag tilsigter at hidføre den ønskede ændring.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Hermed skal jeg tillade mig for det høje landsting at fremsætte *forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.*

Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer blev tidsbegrænset til den 1. november 1951 og blev ved lov nr. 431 af 31. oktober 1951 forlænget uforandret indtil den 1. november 1952. Loven foreslås nu med visse ændringer forlænget for yderligere 1 år til 1. november 1953.

Ved loven og de af handelsministeriet i henhold til loven fastsatte forskrifter er der foreskrevet offentligt bortsalg af de af loven omhandlede personmotorkøretøjer dels ved offentlig auktion, som er den normale fremgangsmåde, dels, når ejeren af automobilet foretrækker det, ved salg gennem automobilforhandler efter indhentelse af skriftligt tilbud, der forelægges automobilfordelingsnævnet til godkendelse.

I tiden fra ordningens ikraftsættelse til udgangen af august måned 1952 er der ialt bortsolgt 4 597 personmotorkøretøjer til et samlet beløb af 31 mill. kr., hvoraf 12,4 mill. kr. i henhold til loven er tilgået vejfonden, medens restbeløbet, 60 pct. af netto-provenuet, er udbetalt til automobilenes ejere.

Af de nævnte 4 597 motorkøretøjer er 3 876 solgt ved offentlig auktion, medens 721 er solgt gennem automobilforhandlerne. De priser, der er opnået ved auktionssalgene såvel som ved salg gennem forhandlerne, har som helhed ligget således, at de 60 pct. heraf, som tilfalder motorkøretøjets ejer, har været et rimeligt vederlag for de pågældende køretøjer.

Den omstændighed, at det i år har været muligt at foretage en forøgelse af importen af personautomobiler til ca. 9 000 stk. mod 4 000—5 000 stk. i de tidligere år, har imidlertid medført et vist mindre fald i priserne på de brugte motorkøretøjer.

En umiddelbar sammenligning mellem de priser, de brugte vogne indbringer, og de priser, som vogne af tilsvarende mærke, type og årgang indbragte i fjor, er vel vanskeligt gennemførlig på grund af de pågældende vognes meget forskellige kvalitet, men de foretagne undersøgelser giver indtryk af, at priserne nu ligger henimod 15 pct. under priserne forrige år. En væsentlig del af denne prisforskel beror dog naturligvis på, at vognene er blevet et år ældre og typisk har kørt tilsvarende længere. For en dels vedkommende er prisforskellen dog begrundet i et reelt prisfald, og det synes derfor rimeligt, at der foretages en mindre ned-sættelse af den del af netto-provenuet, som efter loven skal tilfalde vejfonden.

En del af de personmotorkøretøjer, der bortsælges i henhold til loven — det gælder i særlig grad de vogne, som gennem en længere årrække har været anvendt til droskekørsel —, er så udslidt, at de kun kan sælges til ophugning. Sådanne vogne