

[Aage Knudsen.]

30 pct. Priserne for disse dollarbiler ligger altså betydeligt over, hvad en bil med indkøbstilladelse koster, og der presses derfor stadig meget stærkt på med anmodninger om indkøbstilladelse. Når forholdet er således, at det er en så stor fordel at få en indkøbstilladelse, mener vi fra vor side, at det vil være rimeligt at bibeholde den afgift, som hidtil har været gældende, nemlig 40 pct. af hele salgssummen af brugte biler, og vi foreslår derfor, at den nuværende § 3 bibeholdes, kun med den redaktionelle ændring som er foreslået af den højtærede handelsminister om, at ordene „den oprindelige ejer“ ændres til: „sælgeren“.

Mindretallet har i udvalget været inde på at foreslå, at man eventuelt forlængede loven uændret, kun med den tilføjelse, der er foreslået til § 5, en tid fremover, f. eks. i 6 måneder, men der syntes ikke at være mulighed for at nå frem på dette område. Derfor vil vi som sagt foreslå, at den nuværende lovs § 3 opretholdes uændret, og jeg vil gerne på mit partis vegne anbefale det herom stillede ændringsforslag, altså ændringsforslag nr. 1, til vedtagelse.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Jeg takker udvalgets flertal for den afgivne indstilling.

Med hensyn til de betragtninger, der er fremført af mindretallet, vil jeg gerne sige, at jeg føler mig ganske overbevist om, at priserne for de brugte biler er så stærkt nedadgående, at det fremsatte lovforslag ikke alene er rimeligt, men formentlig også i løbet af forholdsvis kort tid vil vise sig at være utilstrækkeligt, hvis man skal skabe nogenlunde retfærdighed.

Det er ganske rigtigt, som den ærede ordfører for mindretallet sagde, at det i udvalget af mig er oplyst, at der ikke foreløbig vil være mulighed for importfrihed med hensyn til biler, i alt fald ikke efter min vurdering, men dermed er ikke sagt noget om, at der ikke vil være mulighed for en væsentlig forøgelse af automobilparken herhjemme. Jeg vil rent ud sagt håbe, at der må blive skabt enighed om at tilvejebringe muligheder for en sådan forøgelse. Vor automobilpark er i en sådan forfatning, at den i høj grad trænger til en sådan forøgelse, og det vil der naturligvis, så snart mulighederne derfor foreligger, blive stillet forslag om.

Jeg vil også gerne i denne forbindelse minde om, at dollarpræmieringsordningen nu har udviklet sig således, at overkursen i øjeblikket er stærkt nedadgående og vel fra det tidspunkt, da man regner med den var nogenlunde på det højeste, er faldet mellem 40 og 50 pct.

Under disse omstændigheder må jeg fastholde, at det forslag, jeg har fremsat, er rimeligt, og jeg skal anbefale, at man følger flertallet i denne sag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes med 36 stemmer mod 33.

Ændringsforslagene nr. 2 og 3, § 1, således ændret, og § 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Jeg ansætter et nyt møde til i dag kl. 14¹⁵ med følgende dagsorden:

Eventuelt: tredje behandling af:

Forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

Mødet hævet kl. 14¹⁰.

8. møde.

Onsdag den 29. oktober kl. 14¹⁵.

Formanden: Den på dagsordenen opførte sag kan ikke uden tingets samtykke behandles i dag, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.