

## 7. møde.

Onsdag den 29. oktober kl. 14.

**Formanden:** Udvalget angående forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotor-køretøjer har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Da den højtærede arbejds- og socialminister er optaget af forhandlingerne i folketinget, må jeg lade den første sag på dagsordenen udgå.

Man gik da til:

*Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ind- og udførsel af fisk.*

Valgt blev: *Sæderup, Doris Christiansen, Dons, Dose, Henry Hansen, Marinus Larsen, Johannes Poulsen, Ingefred Juul Andersen, Bobbjerg, Grue-Sørensen, Stegger Nielsen, Einar Simonsen, Aage Johansen, Jørgen Otsen og Axel Christensen.*

**Formanden:** Den sidste sag på dagsordenen kan ikke uden tingets samtykke behandles i dag, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Anden behandling af forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotor-køretøjer.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 22; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 9).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

**Ordføreren (V. Knudsen):** Udvalget har afholdt 3 møder, har haft samråd med handelsministeren og har modtaget en deputation fra Forenede Danske Motorejere og Kgl. Dansk Automobilklub. Fra Motorbranchens Fællesråd har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse af 21. oktober 1952.

Hele udvalget er enigt om at kunne tiltræde de af handelsministeren stillede ændringsforslag, der er af redaktionel karakter. Derimod er der ikke opnået enighed om den foreslåede ændring af lovens § 3, der går ud på, at sælgeren af et brugt personautomobil ubeskåret får de første 2 000 kr. af salgsprovenuet. Et mindretal i udvalget, socialdemokratiets medlemmer, der formentlig selv ønsker at gøre rede for sit standpunkt, foreslår lovens § 3 forlænget uændret bortset fra en redaktionel ændring.

På flertallets vegne skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse med de af handelsministeren stillede ændringsforslag.

**Aage Knudsen:** Vi har fra mindretallets side foreslået lovens § 3 bibeholdt uændret, idet vi ikke finder, at der under udvalgsbehandlingen er fremført grunde, som på nuværende tidspunkt gør en ændring af den gældende ordning rimelig. I udvalgets møder er det oplyst, at gennemsnitsprisen ved auktioner over brugte automobiler i 1951 var ca. 7 000 kr., i første halvår af 1952 6 400 kr. og pr. 30. september i år ca. 6 000 kr. Der har dog været en periode i sommer, hvor priserne var længere nede, nemlig omkring 5 400 kr. Der er altså en forskel mellem gennemsnitsprisen nu og gennemsnitsprisen i fjor, da loven blev forlænget uændret, på ca. 1 000 kr. pr. automobil.

Vi har ligeledes fået oplyst i udvalget, at importbevillingerne i år ligger på ca. 9 000, og at der ikke, i hvert tilfælde ikke indenfor en overskuelig fremtid, vil være udsigt til importfrihed for personmotor-køretøjer. I året 1951 indkom 28 654 ansøgninger om indkøbstilladelser til automobiler, og heraf blev bevilget 3 712 eller ca.  $\frac{1}{7}$ . I de forløbne måneder af 1952, tiden fra 1. januar til 30. september, er der indkommet 35 252 ansøgninger, og heraf blev bevilget ca. 7 600 eller ca.  $\frac{1}{5}$ . Altså riften om indkøbstilladelserne er stadig meget stor, også til trods for, at der i indeværende år jo gennem dollarpræmieringsordningen har kunnet skaffes biler, ganske vist til en overpris på omkring