

[Bjerre.]

komme for retten, så er denne bøde begrænset til 300 kr. Men det er også noget, man kan drøfte i udvalget.

En anden ting er § 44, der lyder:

„Denne lov trykkes på dansk, engelsk, fransk og tysk.“

Det er meget muligt, den vil blive oversat; men en lov trykkes da formentlig kun på dansk; at den så bliver oversat, og hvordan skal ordnes, er en anden sag, som der må forhandles om. Men det ser mærkeligt ud, og jeg går ud fra, vi ikke skal til at lovgive på engelsk, fransk og tysk her i landet. Hvis der skulle være en fejl i den lov, vi vedtager på engelsk, tysk eller fransk, hvad gælder så? Det må formentlig være den danske tekst, de andre er kun oversættelser. Men den bestemmelse kan måske ændres; jeg forstår godt, hvad meningen er.

Jeg er glad for, at loven eventuelt også kommer til at gælde for Færøerne og Grønland; det er noget, man vil sætte pris på, og jeg håber, det må blive vedtaget.

Det var de enkelte småting, som jeg allerede nu har villet gøre opmærksom på. Jeg håber, vi får lejlighed til at drøfte lovforslaget i et udvalg, og at det kan nå at blive gennemført, så det kan træde i kraft til den fastsatte dato. Det ville være rart at få ophævet det forbehold, vi har måttet tage med hensyn til verdenssundhedsforsamlingens regulativ.

Gelting-Hansen: Som det har været nævnt både i den højtærede ministers fremsættelsestale og af de foregående ærede ordførere, er det verdenssundhedsforsamlingens beslutning af 1951, der har fremkaldt en revision på enkelte punkter af vor nugældende karantænelov. Da det nu engang var nødvendigt at foretage visse ændringer, besluttede man at fremsætte forslag til en helt ny lov, hvor der blandt andet tages sigte på den skete udvikling indenfor lufttrafikken. I det foreliggende lovforslag sidestilles luftfarten helt med skibsfarten, således at karantæneforanstaltninger overfor luftfartøjer nu udøves gennem loven og ikke som hidtil i henhold til cirkulære efter den nugældende lovs paragraffer.

Den foreslåede lov vil blive mere elastisk end den nugældende lov, diæt § 1 giver myndighederne lov til at bestemme, overfor hvilke sygdomme karantæne skal bringes

i anvendelse. I § 18 gives der endvidere indenrigsministeren bemyndigelse til at fastsætte de nærmere regler for karantæneforanstaltninger mod de enkelte smitsomme sygdomme.

Med de stadig nye fremskridt på sygdomsbekæmpelsens område vil det være særdeles praktisk, at sådanne ændringer kan foretages administrativt, så de gældende regler til enhver tid kan være ajourført.

Indførelse af karantænekommissioner overalt i landet hilser jeg ligesom den foregående ærede taler som en prisværdig foranstaltning, idet man på denne enkle måde uden at sætte altfor stort et apparat i gang får en myndighed, som kan gribe ind, hvis forholdene skulle gøre det nødvendigt.

Heldigvis er det yderst sjældent, at vi her i landet må iværksætte karantæneforanstaltninger, men med den gennem den udvidede lufttrafik etablerede lettere adgang til samkvem med fjernere liggende lande, hvortil der tidligere krævedes lange rejser, medens man nu på enkelte dage kan komme fra det ene land til det andet — jeg tænker her på Østen, hvor man har disse udbredte alvorlige smitsomme sygdomme —, er det nødvendigt at have lovgivningen på dette område i den bedst mulige orden. Det er dette, det foreliggende lovforslag tilsigter, samtidig med at man søger at forvolde den mindst mulige gene for de mennesker, som bliver underkastet bestemmelserne.

Jeg vil gerne nævne en enkelt bestemmelse i lovforslaget. I § 29 fastsættes det, at bortset fra lægeundersøgelse må ingen karantæneforanstaltning, som er blevet anvendt i en tidligere anløbet havn eller lufthavn, gentages her i landet, medmindre der efter skibets eller luftfartøjets afrejse fra vedkommende havn eller lufthavn har vist sig symptomer på smitsomme sygdomme. Hvis denne bestemmelse skal få virkelig effektiv betydning, måtte der sigtes på, at man fik en europæisk indflyvningskarantænelufthavn for maskiner fra Østen. Jeg erkender, at det er ikke noget, vi kan foranstalte fra dansk side, men jeg mener, den internationale lovgivning må tage sigte på, at vi får en sådan indflyvningshavn et sted i Sydeuropa, Roms lufthavn f. eks., hvor karantæneundersøgelserne foretages, således at vidererejse derfra af passagerer og gods er godkendt, når de har været gennem karantænen der. Som det nu er,