

[Chr. Nielsen.]

blev kasseret af personaleorganisationerne, og i 2 år har man nu ikke bestilt andet end at lave prøver på disse klædeskabe. Vaskekummer og vandhaner, som blev indkøbt i 1945, ligger stadig opmagasineret på centralværkstederne. Det er en sag, som jeg synes en ny personalechef må tage sig af at få ordnet, så at personalet kan få anstændige vaskeforhold.

Der er dernæst et andet forhold, som jeg ønsker at gøre en bemærkning om. I bemærkningerne til lovforslaget anføres som motivering for den nye stillings oprettelse bl. a. rationaliseringen over en bred front indenfor statsbanerne. Jeg er lidt i tvivl om, hvad man mener med denne rationalisering over en bred front, for med blot en smule kendskab til statsbanerne har man unægtelig vanskeligt ved at se, hvor det er, der rationaliseres i dette ords egentlige forstand. Selvfølgelig rationaliserer man, som man så ofte har gjort indenfor statsbanerne, ved simpelthen at skære ned på mandskabsstyrken. Men rationalisering er nu engang mere end dette blot at skære personalet ned, og jeg vil i hvert fald henlede ministerens opmærksomhed på, at hvis man stadig er indstillet på at få rationaliseret indenfor statsbanerne, så findes der f. eks. på det område, jeg her har omtalt, store opgaver, som venter på deres løsning, idet man her i mange tilfælde betjener sig af værktøjsmaskiner, der forlængst burde have været kasseret. Her er der et område, hvor der tiltrænges rationalisering; de små spidsfindigheder overfor personalet synes jeg man i denne forbindelse passende kan lade hvile.

M. Sig Steffensen: Det foreliggende lovforslag drejer sig tilsyneladende blot om en lille ændring, men det er jo muligt, når det kommer til den påtænkte udvalgsbehandling, at der så kan komme flere spørgsmål med. Lovforslaget går ud på at forøge antallet af afdelingschefer indenfor statsbanerne med 1, så at der kan finde en adskillelse sted mellem trafikafdelingen og personalafdelingen. Dette begrundes i bemærkningerne med det stigende arbejde, og hvis det er en naturlig udvikling, der har fundet sted, kan jeg intet have at indvende herimod og vil endogså kunne støtte lovforslaget.

Det blev imidlertid nævnt her — jeg

tror, det var af det ærede medlem hr. Stegger Nielsen —, at det var beklageligt med statsbanernes underskud. Nu er det vel egentlig noget, der hører sig til, at statsvirksomhed har vanskeligt ved at give overskud. Det er sikkert ikke, fordi de mennesker, der arbejder dér, ikke er dygtige nok, men det er, ligesom det ligger i luften; det er ifølge sagens natur. Derfor har jeg også altid været modstander af, at staten udvidede sine virksomhedsområder; bl. a. ved at overtage rutebildrift. Jeg tror, at privatdrift under alle forhold er at foretrække fremfor statsdrift. Dette spørgsmål vedrører vel i og for sig ikke det lovforslag, vi behandler, men da det er blevet berørt her, finder jeg anledning til også at komme med et enkelt udtalelse derom.

Men altså, jeg giver tilslutning til, at sagen bliver behandlet i udvalg, og jeg har tænkt at stemme for lovforslaget.

Fiskeriministeren (Knud Rée): Jeg takker for de velvillige udtalelser, der jo faktisk er blevet fremsat fra alle sider om lovforslaget.

Det ærede medlem hr. Alfred Kristensen spurgte mig om, hvorledes det forholdt sig med stillingens normering. Jeg vil hertil svare, at det er hensigten at optage stillingen på normal vis på normeringsloven. Det ærede medlem fremsatte også nogle betragtninger over, at det var et mærkeligt tidspunkt at fremsætte et sådant lovforslag på, da der jo bl. a. måske var tale om eventuelle afskedigelser af personalet på andre områder indenfor statsbanerne. Jeg tror dog, man må erkende det som en naturlig ting, at der i en virksomhed eventuelt kan spares arbejdskraft på eet område, uden at dette forhindrer, at man på andre områder har brug for mere arbejdskraft, og når det ærede medlem hr. Alfred Kristensen finder lovforslaget saglig godt og forsvarligt, må han også kunne tage stilling til det som den enkeltstående sag, det er.

Til det ærede medlem hr. Chr. Nielsen, der udtalte sig om manglende decentralisation indenfor statsbanernes administration, vil jeg gerne gøre den bemærkning, at man fra statsbanernes side under de drøftelser, der har fundet sted forud for lovforslagets udfærdigelse, overfor mig oplyste — jeg er nemlig også interesseret i dette spørgsmål —, at man, navnlig hvad decentralisation angår, har givet de to distrikter meget vidtgående