

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Da den højtærede statsminister er optaget af forhandlingerne i folketinget, må jeg foreløbig forbigå punkt 2 på dagsordenen.

Man gik da til:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov nr. 40 af 25. februar 1925 om styrelsen af statsbanerne.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 2983; fremsættelsen findes i tidenden sp. 102).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Alfred Kristensen: Lovforslaget går i kort-hed ud på at ændre lov om styrelsen af statsbanerne således, at der bliver mulighed for at ansætte indtil 6 afdelingschefer i stedet for som nu indtil 5. I fremsættelses-talen og de lovforslaget ledsagende be-mærkninger er der en fyldig motivering for dette, en motivering, som går ud på, at arbejdet indenfor trafik- og personalafde-lingen, som for tiden styres af 1 chef, på-tænkes delt, og i og for sig kan jeg ikke se andet, end at selve lovforslaget er sagligt velmotiveret.

Der er imidlertid en ting, jeg gerne vil tillade mig at spørge om. Når man nu her i selve statsbanestyrelseloven giver en bemyndigelse, betyder det formentlig ikke, at stillingen dermed er udnormeret. Jeg går ud fra, at der, når loven eventuelt er vedtaget, på normal vis vil blive taget stil-ling til, hvorvidt denne stilling skal udnor-meres. Hvis det ikke er tilfældet, vil jeg tro, det vil være nødvendigt i et udvalg at drøfte spørgsmålet, bl. a. for eventuelt at indhente en udtalelse fra lønningsrådet, som jo normalt beskæftiger sig med disse ting, og som, såvidt jeg kan se af bemær-ningerne og fremsættelsestalen, ikke har været spurgt om dette. Derfor stiller jeg det spørgsmål til den højtærede fungerende trafikminister, om man kan betragte det på den måde, at stillingen, for såvidt lovfor-slaget bliver vedtaget, eventuelt senere skal udnormeres på sædvanlig måde.

Udover dette har jeg et par enkelte be-mærkninger at gøre. Adskillige vil synes, at det er et mærkeligt tidspunkt, lovforsla-get fremsættes på, ikke fordi det ikke er

vel motiveret, men fordi det bliver fremsat på et tidspunkt, da der er strid om spørgs-målet om normering i det hele taget og bl. a. tale om afskedigelse af personale. Man har overfor mig peget på det ejendom-melige i — og jeg synes med rette —, at der, samtidig med at man f. eks. afskediger en række af maskintjenestens ekstraperso-nale, der har kørt som faste fyrbødere i en årrække, nu her fremkommer forslag om forøgelse af tilsynet, altså af stillingerne helt oppe i toppen. Hvis vi i denne forbin-delse tænker på, at C. O. I fornylig har holdt repræsentantskabsmøde og her i høj grad beskæftigede sig med de vejledende regler for den kommende normering, som fornylig er udsendt fra finansministeriet, og hvoraf det fremgår, at også den forestående nor-mering, som skal behandles her i rigsdagen i løbet af et par måneder, bliver meget stærkt beskåret, er det jo ikke unaturligt, at man indenfor disse tjenestemandskate-gorier studser over, at der samtidig sker en udvidelse af normeringen, kan man måske kalde det, i toppen. Jeg håber ikke, at de ting i og for sig står i forbindelse med hin-anden, men det giver dog nogen anledning til overvejelse, forekommer det mig.

Det er, som om der er en vis tendens til-stede, en tendens, som jeg synes blev meget stærkt understreget her i landstinget i sid-ste uge, da det ærede medlem hr. Bjerre omtalte en ganske bestemt tjenestemands-kategori, om hvilken det ærede medlems-mente, at den havde nogle småindtægter, som kunne beskæres. Det ærede medlem sagde under forhandlingen om lovforslaget om ophævelse af hasardspilforordningen:

„Jeg tror i det hele taget, tiden er løbet fra dette, at tjenestemænd skal have særlig præmie for at passe det, de skal. Tjenestemænd kan eventuelt få en dusør, når de gør noget derudover, men at de skal have noget for at passe det, de skal, synes jeg ikke hører nuti-den til. . . .“

Dette synes pressen på sin side er „gefun-denes Fressen“, hvorimod man fra anden side føler sig brøstholden — og med rette synes jeg.

Det ærede medlem bad den ved den lej-lighed tilstedeværende justitsminister om at bringe sit ønske videre til finansministe-ren. Nu vil jeg gerne i dag bede den højt-ærede fungerende trafikminister om at tage en tillægshilsen med til finansministeren,