

Finansministeren (*Thorkil Kristensen*): Jeg takker de ærede ordførere for velvillig modtagelse af lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansåret 1953—54.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 627).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Finansministeren (*Thorkil Kristensen*): Jeg tillader mig for det høje ting at forelægge forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansåret 1953—54, således som det er vedtaget af det høje folketing ved tredje behandling.

Dette forslag går ud på en uændret forlængelse for et år af den tillægsafgift af visse motorkøretøjer, som blev indført i 1950 under hensyn til de vanskelige økonomiske og finansielle forhold. Da forholdene stadig er vanskelige, og da de offentlige udgifter er stigende, har man ment, at det var rigtigt at fortsætte med denne afgift.

Jeg tillader mig derfor at anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Aage Knudsen: Lovforslaget går ud på at forlænge den lov, der har været gældende de sidste tre finansår, idet man har ment, at den burde fortsætte endnu et år, og jeg skal på min gruppes vegne anbefale forslaget til vedtagelse i det høje ting.

Bjerre: Som forholdene ligger, skal jeg på min gruppes vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse. Der er, som man ser af bemærkningerne til lovforslaget, sket en enkelt ændring, idet fritagelsesbestemmelsen i forslagets § 1, stk. 2, nu er formuleret således, at også motorcykler anvendt til øvelseskørsel, skolemotorcykler, eller til udlejning uden fører er omfattet af afgiftsfritagelsen. Der står i § 1, stk. 2: „... af

motorcykler, der helt eller delvis er fritaget for omsætningsafgift ...“. Jeg kan ikke rigtig forstå begrundelsen herfor, og jeg kan heller ikke forstå, hvorfor motorcykler, der udlejes uden fører, skal være fritaget derfor. Jeg kan forstå det, når det drejer sig om motorcykler, der anvendes til øvelseskørsel, for det er særdeles nyttigt at lære at køre, derimod måske knap så nyttigt at futte rundt på en lejet motorcykle om søndagen. Jeg kan altså ikke rigtig forstå begrundelsen, og jeg håber, at den højtærede finansminister eventuelt kan forklare det for os.

H. K. Sørensen: Også ved dette lovforslag tilsigter man at opretholde status quo i statens finanser. Hertil benyttes altså den tillægsafgift af visse motorkøretøjer, som har eksisteret indtil nu, og som ved dette lovforslag foreslås forlænget praktisk talt uforandret.

Jeg har ligesom den ærede ordfører for venstre fundet, at der er et underligt forhold med hensyn til disse udlejningsmotorcykler, og jeg imødeser også med glæde en redegørelse derfor. Det er jo kun en detail, men det kan være ganske rart at få lidt besked derom.

Gudiksen: Den tillægsafgift, der her er tale om, har vi fra vort partis side været modstandere af hele tiden, og vi stemte også imod sidste gang. Jeg må anbefale, at man stemmer imod.

Finansministeren (*Thorkil Kristensen*): Jeg takker de ærede ordførere for velvillig modtagelse af lovforslaget.

Hvad angår bestemmelsen om motorcykler, er jeg desværre ikke sikker på, at jeg kan give en helt rigtig forklaring. Der har jo været særdeles mange ting til behandling de sidste dage, og der er grænser for, hvor meget man kan samle på een gang. Jeg mener, at forklaringen er den, at man har villet bringe disse bestemmelser om motorcykler på linie med de tilsvarende bestemmelser for motorvogne. Når de omtalte motorcykler er helt eller delvis fritaget for omsætningsafgift, hænger det vel sammen med, at man i fjor gennemførte den ændring for motorvogne, at sådanne vogne, som anvendes til forskellig slags erhvervsmæssig kørsel, skulle være fritaget for denne ekstraafgift, og det er formentlig i sammen-