

[Tholstrup.]

dyrlæger, jordemødre, sundheds- og sygeplejersker samt tilsynsførende ingeniører og arkitekter, hvortil i den senere tid er kommet de handelsrejsende, og ikke at forglemme hyrebilerne. Det er jo klart, at disse afgifter på en eller anden måde skal skaffes tilveje, og det bliver så navnlig gennem ekstra udgifter for de syge og sygekasserne, idet læger og sygeplejersker jo ikke kan tage pengene ud af den blå luft. Udgiften for de handelsrejsende vil bundfælde sig som forhøjede varepriser.

Jeg kan her nævne, at Danmark har en førerstilling med hensyn til høj omsætnings-skat. I vort naboland Sverige betales der 11,1 pct. i omsætningsskat imod 40—46 pct. for de her omtalte mærker, altså kun en fjerdedel af, hvad der betales i Danmark. I Tyskland og Norge, de andre to nabolande, er det kun halvt så meget som i Sverige, nemlig 6 og 6¼ pct. eller 600 respektive 800 kr. imod 3 800 og 6 000 kr. for henholdsvis Opel Olympia og Opel Kaptajn her i landet. Det synes altså, som om man i andre lande har en mere moderne indstilling og en bedre forståelse af motorkøretøjernes værdi.

Fornylig har den højtærede handelsminister udtalt, at han så med sympati på fri bilimport, men at han var bange for, at det ville gå for voldsomt ud over valutabeholdningen. Selvfølgelig koster det valuta at importere flere biler, men de folk, der køber biler, må jo så indskrænke deres andre køb tilsvarende, og der bliver da ikke midler til at forøge den samlede import, medmindre regeringen forsyner folk med ny købekraft gennem seddelpressen, således som tendensen har været i de sidste måneder. Men jeg har forstået på den højtærede finansminister, at han tilstræber balance på budgettet; så hvis der holdes fast her, vil der ingen som helst risiko være ved at give bilerne fri i dag selv uden at benytte en afvikling af omsætningsskatten som regulator. Det er ikke min, men de andre partiers frygt, som jeg tilsigter at overvinde ved at fremsætte dette forslag, samtidig med at forslaget til beslutning senere kommer til behandling.

Afvikling af omsætningsskatten vil betyde, at en række besværlige love samtidig vil kunne fjernes. Vi kan nøjes med een slags nummerplader i stedet for de 3, som i øjeblikket bruges på motorkøretøjer, der betaler hel, halv eller slet ingen omsætnings-

skat. De love, der giver særlige regler for lastbiler som een kategori, busser, der kører i fast rute, og busser, der ikke kører i fast rute, som to andre kategorier, for hyrevogne som den fjerde, for varebiler som den femte og endelig for personbiler som den sjette kategori, kan falde bort. En hel bog af lovkomplekser, bekendtgørelser og bestemmelser kan afvikles, hvis man følger mit forslag. Toldvæsenet vil kunne indskrænkes, og mange besværligheder for publikum vil kunne fjernes. En af grundene til, at der i motorkommissionens afgiftsudvalg ikke har rejst sig en eneste røst mod omsætningsskattens afskaffelse, er netop det besvær, den afstedkommer. Der er således tilstrækkelige grunde til at fremme nærværende lovforslag, som jeg hermed anbefaler.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Bomholt* til undervisningsministeren.

Er det undervisningsministerens agt at placere bogstavet å som første bogstav i alfabetet og således ændre hidtidig praksis?

Bomholt: Den ministerielle retskrivningsordbog har hidtil fastslået, at bogstavet å er sidste bogstav i alfabetet, og det vides, at et flertal indenfor det udvalg, der redigerer bogen, er tilhænger af, at traditionen fastholdes. Nu har den højtærede minister imidlertid efter de bedste franske mønstre meddelt offentligheden gennem et brev til en dame, at denne tradition skal brydes, og at å skal stå først i alfabetet. Da damen ikke har meddelt noget om ministerens begrundelse for denne reformiver, tillader jeg mig høfligst at stille mit spørgsmål.

En række statsinstitutioner og andre mere væsentlige institutioner har hidtil, som naturligt er, respekteret den ministerielle retskrivningsregel og stillet å sidst i deres publikationer. Det gælder f. eks. også rigsdagstidenden; den sidst offentliggjorte sagfortegnelse over tingets forhandlinger begynder med „abort“ og slutter med „ålegårdsretten“. Jeg lærte i min barndoms skole, at å