

[Tholstrup.]

mindelige frygt — som jeg dog ikke nærer — for en pludselig og voldsom import af motor-køretøjer til overbelastning af vore valuta-reserver og for det andet den omstændighed, at man i vide kredse her i landet ønsker omsætningsskatten på motorkøretøjer afviklet. Dette punkt indtager en fremtrædende stilling i motorkommissionens afgiftsudvalg, hvor der indtil dato ikke har rejst sig en eneste røst imod omsætningsskattens op-hævelse. Tværtimod er ønsket herom gang på gang fremsat fra forskellig side såvel fra politikere som fra de forskellige organisa-tioner, uden en eneste modsigelse.

Forslaget går i sin enkelthed ud på at aftrappe den bestående omsætningsskat over 2 gange; men virkningen bliver, at aftrap-pingen finder sted over 3 gange.

Første trediedel falder bort af sig selv, når loven om den ekstraordinære omsætnings-skat udløber den 31. marts 1953, og nær-værende forslag går ud på at lade den om-sætningsskat, som gælder ifølge loven af 1946, falde bort med halvdelen til efteråret 1953 og den anden halvdel til efteråret 1954.

Da det er lettere for de fleste mennesker at tænke i konkrete eksempler med let an-skuelige tal, skal jeg nævne et par eksempler.

Tager vi to populære mærker som Ford Prefect og Opel Olympia, som hører til de billige vogne, hvis salgspris ligger på hen-holdsvis 7 500 kr. + omsætningsskat 2 950 kr. og 9 180 kr. + omsætningsskat på 3 790 kr., således at den samlede pris bliver hen-holdsvis 10 450 kr. og 12 970 kr., så vil den ekstraordinære omsætningsskat, som falder bort den 31. marts, andrage henholdsvis 650 kr. og 818 kr. Den resterende omsæt-ningsskat, som er henholdsvis 2 300 kr. og 2 972 kr., vil efter mit forslag gøre en Ford Prefect 1 150 kr. billigere fra 1. oktober 1953 og yderligere 1 150 kr. billigere fra 1. oktober 1954.

De tilsvarende tal er for Opel Olympia, som er lidt dyrere, 2 gange 1 486 kr.

Hvis vi går lidt højere op og tager 2 andre, meget populære vogne, f. eks. Ford Zephyr og Opel Kaptajn, så koster den første i dag 12 375 kr. + omsætningsskat på 5 625 kr., eller ialt 18 000 kr. Af denne omsætningsskat vil de 1 137 kr. falde bort den 31. marts 1953. Den resterende omsætningsskat på 4 488 kr. vil efter mit forslag billigøre vognen med 2 244 kr. om et år og 2 244 kr.

om 2 år. En Opel Kaptajn koster i dag 13 139 kr. + omsætningsskat 6 081 kr., ialt 19 220 kr. Omsætningsskatten, som falder bort den 31. marts 1953, er 1 212 kr. Her vil mit forslag yderligere billigøre denne vogn med 2 435 kr. pr. 1. oktober 1953 og 2 435 kr. den 1. oktober 1954.

Det er min overbevisning, at en sådan af-trapning af omsætningsafgiften vil virke som en naturlig regulator for det tempo, hvori nye vogne vil blive købt. Det er givet, at for den store kategori mennesker, for hvem et automobil er en nødvendighed, vil de her nævnte beløb for omsætningsskat spille en så overvældende rolle, at praktisk talt ingen køber bil, dersom de ikke har hårdt brug for den, sålænge de ved, at vognene, hvis man blot venter et halvt år, vil blive fra godt 600 kr. til godt 1 200 kr. billigere, alt efter størrelsen. Og hvis man vil vente et helt år, vil besparelsen blive yderligere fra godt 1 000 kr. til ca. 2 500 kr. For den, der venter ialt 2 år, vil bespa-relsen blive 3 000 kr. for de billigste vogne og godt 6 000 for de her nævnte dyreste vogne af de populære mærker. Selvom prisen om 2 år bliver så meget billigere, så vil de høje benzinskatter, vægtafgift, forsikring og andre udgifter ved at have bil virke tilstrækkeligt regulerende til, at hem-ningsløs import ikke vil finde sted. Det er kun meget få mennesker her i landet, der har råd til at købe bil udelukkende til lyst- og luksuskørsel, og den nuværende ordning med dollarpræmieringsvognene fa-voriserer jo i forvejen de folk, for hvem prisen på bilen ingen rolle spiller.

Vi trænger til et friere og friskere syn på bilernes værdi og nødvendighed i den mo-derne tid, vi nu lever i, og det må være politikernes opgave at lette det frie for-brugsvalg, så forbruget og produktionen dermed ledes ind i de naturlige baner. Det har gang på gang været fremhævet herinde i salen, at man ikke må lægge bi-lismen hindringer i vejen; man må ikke kun-stigt fordyre transportomkostningerne, og navnlig er det blevet fastslået, at der ikke må opkræves flere penge i samlede motor-afgifter end det, der er nødvendigt til vej-enes vedligeholdelse og udbygning. I øje-blikket kommer der dobbelt så mange penge ind, som der bruges. — Men vi skal også her se på, hvem der betaler denne omsætningsskat. De, der har fået biler tildelt indtil nu, har fortrinsvis været læger,