

[Fiskeriministeren.]

vognmanden — at denne vognmand så uden tilladelse kan etablere egentlig fragtmandskørsel. Der findes ganske vist en dom fra 1930'erne, der godkendte lovligheden af en ukoncessioneret kørsel på dette grundlag, men senere domspraksis har som nævnt været inde på de anførte begrænsende synspunkter, og en begrænsning forekommer mig nødvendig.

Jeg vil gerne i denne forbindelse udtrykkelig understrege, at der jo ikke efter dansk lovgivning kræves tilladelse til at udføre almindelig vognmandskørsel, og at der ikke ved forslaget er påtænkt nogen ændring heri.

I lovens § 3 er efter ønske fra Københavns kommune foreslået foretaget den ændring, at det skal være Københavns magistrat, der i alle henseender skal handle på Københavns kommunes vegne i relation til denne lovgivning. I den gældende lov er beføjelsen i visse henseender tillagt magistraten og i visse henseender kommunalbestyrelsen, og for ensartethedens skyld ønsker man samtlige beføjelser samlet hos magistraten.

Den særlige bestemmelse i § 3, stk. 4, om beføjelse for de stedlige politimyndigheder til på en enkelt dag eller ved en bestemt lejlighed at give tilladelse til kaperkørsel eller turistkørsel er efter henstilling fra justitsministeriet foreslået ændret sådan, at beføjelsen fremtidig skal udøves af det stedlige trafikudvalg. Justitsministeriet ønsker på grund af de mange forskellige opgaver, som det efterhånden er pålagt politiet at varetage, at frigøre politimyndighederne fra det arbejde, som naturligt kan henlægges andetsteds, og da der næppe vil være praktiske vanskeligheder ved at lade trafikudvalget administrere denne bestemmelse, har jeg ikke haft betænkelighed ved at imødekomme justitsministeriets ønske. Man kunne måske spørge, om ikke bestemmelsen kunne helt udgå, når det dog er tanken at henlægge beføjelsen til det ordinære koncessiongivende organ, men 1 dags tilladelserne kan i givet fald omfatte kørsel ud over amtsråds kredsen, og bestemmelsen må derfor bibeholdes, for at trafikudvalget kan have beføjelse til ved en sådan lejlighed at give tilladelse til kørsel ud over sit eget område.

Som jeg omtalte før, har der gennem årene været mange sager mod vognmænd for ulovlig omnibus- og fragtmandskørsel.

Det hænger naturligvis for en del sammen med, at det i praksis måske kan være vanskeligt med sikkerhed at skønne over, hvad der er en lovlig, og hvad der er en ulovlig kørsel, men det har utvivlsomt også haft stor indflydelse, at de straffe, som er pålagt folk, der overtræder loven, har været meget ringe. Der haves adskillige eksempler på, at vognmænd er blevet straffet den ene gang efter den anden for klart ulovlig kørsel, men har fortsat denne, simpelthen fordi det kunne betale sig for dem at betale bøderne, når de så samtidig kunne oppebære de fortsatte indtægter ved den ulovlige kørsel. På denne baggrund må lovforslagets § 6 ses. Det er foreslået, at der til en domfældelse for en gentagen overtrædelse af loven indenfor en 5-årig periode, regnet fra den første dom og til den nye forseelse begås, skal knyttes en bestemmelse om, at den domfældte for et tidsrum af ikke under 2 år skal miste samtlige sine koncessioner i henhold til loven, og den, der ikke i forvejen er i besiddelse af sådanne koncessioner, skal i det tilsvarende tidsrum være afskåret fra at få nogen. Man kan måske mene, og jeg vil ikke være utilbøjelig til selv at mene det, at denne bestemmelse er ret rigoristisk, men man må her tænke på, at der er tale om en gentagen overtrædelse af loven, altså ikke nogen tilfældig forseelse, og jeg tror, at bestemmelsens præventive virkning vil vise sig at være betydelig; om jeg så har ramt de helt rigtige tal, kan vi jo drøfte i udvalget.

Med disse bemærkninger skal jeg indstille forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredie behandling af forslag til lov om ændring i funktionærloven.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 689).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.