

[Fiskeriministeren.]

vejkommende har fremsendt ansøgning om vejfondstilskud til en udvidelse, der giver plads for 4 køretøjer. Der kan dog ikke i den eksisterende vejlinie uden uforholdsmæssig udgift og ulempe blive plads til en vej af den type, der kendes fra Roskildevej og Lyngbyvej, idet man ved en udvidelse til 4-sporet, som af Roskilde amtsråd foreslået, må undvære den for sikkerheden meget betydningsfulde midterrabat, som adskiller de modgående færdselsretninger og giver større sikkerhed ved svingningsmanøvrer og navnlig ved overhalinger. Udbygning til 4-sporet vej uden midterrabat vil kun i ringe grad afhjælpe farerne ved randbebyggelsen, den krydsende færdsel af børn og sommergæster o. s. v., og det er netop uforsigtig bortkørsel fra hovedvej, manglende opfyldelse af vigepligt og børns færden på tværs af vejen, der angives som de hyppigste uheldsårsager.

Disse forhold i forbindelse med den stærke udvikling, der må forventes i fremtiden, har ført til overvejelser af, om man ikke burde bygge en aflastningsvej for Køgevej. Tankerne om en aflastningsvej tog først form i et projekt til en motorvej i omtrent lige stor afstand fra både Køgevej og Roskildevej, som skulle aflaste begge disse veje. Jeg tror imidlertid nu, der er overvejende enighed om, at en effektiv aflastning af Køgevejen kun nås, hvis den nye vej lægges i ringe afstand fra Køgevej med et passende antal tilkørselsveje til denne.

Ministeriet fandt herefter, at det var nødvendigt at tage problemet op til nøjere overvejelse, herunder også det meget vigtige spørgsmål om en eventuel aflastningsvejs videre indføring i Københavns kommune. Man skulle jo nødt komme i den situation, at man ofrede betydelige beløb på en udbygning af Køgevejen og denne udbygning så efter forholdsvis få års forløb viste sig ikke at svare til forventningerne. Tillige må man tage et økonomisk hensyn og overveje, i hvilken rækkefølge man bør finansiere de forskellige påkrævede arbejder i Københavns amt. Som bekendt udvider Københavns amtsråd for tiden Roskildevej mellem Taastrup og Hedehusene, og der arbejdes med spørgsmålet om ordning af de uheldige forhold ved denne vejs gennemførelse gennem Hedehusene. Amtsrådet har ligeledes under udførelse forlængelsen af den store ringvej på strækningen fra

Glostrup til Køgevej, hvad der vil kunne give nogen aflastning af Køgevejens inderste del. Der er også andre meget presserende vejopgaver i Københavns opland, som hviler tungt på Københavns amtsråd og vejfondene, f. eks. omfartsvejen ved Lyngby og udvidelsen af hovedvejen mellem Lyngby og Holte, hvor trafikken er endnu mere intens end på Køgevej.

Efter aftale med de interesserede kommunale råd har man grebet opgaven an på den måde, at man i fjor nedsatte et udvalg af teknikere fra vejdirektoratet og de pågældende vejbestyrelser, som skulle redegøre for de forskellige muligheder for udbygningen af de vestlige indfaldsveje og bekostningen derved. Når resultatet af dette teknikerudvalgs arbejde forelå, skulle så sagen forhandles mellem ministeriet og amtsrådene samt i det omfang, planerne er af interesse for København og Frederiksberg, tillige med disse.

Det tekniske udvalg er i det forløbne år nået meget langt i sine undersøgelser. Ved hjælp af nyanskaffede automatiske tælleapparater har man i sommerens løb indsamlet yderligere værdifuldt materiale til belysning af trafikforholdene. Jeg skal ikke her gå nærmere ind på de af udvalget opstillede forslag, idet jeg mener det rettest at afvente den omtalte forhandling med vejbestyrelserne, som jeg forventer vil kunne finde sted i løbet af kortere tid.

Kryger: Jeg vil gerne have lov at sige den højtærede minister tak for oplysningen om, at man på de ansvarlige steder har været interesseret i dette spørgsmål. Jeg er ganske klar over, at det er et spørgsmål, der haster, og jeg selv personlig mener, at det, når den ny rute Gedser-Grossenbrode nu om kort tid bliver udvidet, vil være påkrævet, at man har fået dette spørgsmål løst, og derfor vil jeg henstille til de myndigheder, der har ansvaret i denne sag, meget hurtigt at søge at nå til en tilfredsstillende løsning.

Fiskeriministeren (Knud Rée): Jeg skal kun sige til det ærede medlem, at i de udtalelser, jeg har fremsat, synes jeg der lå en klar erkendelse af, at de meget betydningsfulde opgaver, der her er tale om, må løses.

Hermed sluttede spørgsmålet.