

[A. C. Nermann.]

Der er navnlig to grunde til, at denne ændring har fundet sted. Den ene er at søge i de dårlige besejlingsforhold. Efter hvad sagkyndige forklarer, finder der en meget stor sandvandring sted midt i sejllobet fra begge sider af Skallingen, og det gør det vanskeligt at holde sejllobet frit for sejladsen. Dertil kommer, at der nu skal være en dybde på 10 m i sejlrenden mod hidtil 8 m, for at de fleste af de skibe, der nu anvendes til transport af kul, koks, korn og foderstoffer, kan forcere indsejlingen. Det kan de nuværende uddybningsfartøjer ikke klare, og det er da også oplyst overfor mig, at der er bevilget et beløb til projektering af et større og mere moderne uddybningsfartøj end det, man hidtil har anvendt. Jeg vil gerne spørge ministeren, om det er hensigten at gå videre med sagen, og hvor langt den i så fald er fremme, endvidere, hvilke planer ministeriet har med hensyn til sikringen imod materialevandringen fra Skallingen gennem høfder, spunsvægge, eller hvordan man nu kan løse de tekniske opgaver og hindre denne materialevandring. Efter hvad jeg forstår, er sagkundskaben ikke enig om, hvordan sagen bør gribes an, men det er jo vigtigt i alt fald, at arbejdet snart bliver foretaget. Som det nu er, går de store både til Aarhus med godset, og dette går så med jernbane tilbage til Esbjerg og egnene syd derfor. Resultatet bliver formentlig en merfragt til skade for borgerne og erhvervslivet, hvis konkurrenceevne i forvejen er ved at blive meget hårdt anspændt. Men også for landbrugseksporten spiller sagen en betydelig rolle — helt bortset fra den afgørende rolle, som Esbjerg havn har for hele samfundet, hvis den er sejlbar for de store skibe, vel at mærke i isvintre når andre havne ikke er farbare.

Den anden grund til tilbagegangen derovre er, såvidt jeg forstår, at finde i handelsaftalen med England, i den karakter, som denne handelsaftale har. Jeg har en liste over de forskellige fragtbesparselser, der, efter hvad der oplyses, kan opnås for landmændene, udarbejdet af erhvervs-kontoret i Esbjerg. Forudsat disse oplys-

ningers rigtighed betyder det mange millioner kroners tab for landbruget, at en del af transporten, netop den del, som ligger naturligt for Esbjerg, går over Aarhus. Jeg formoder, at den højtærede landbrugsminister vil være opmærksom på dette forhold. Det er jo klart, at når eksporten i henhold til handelsaftalen nu leveres i dansk havn, altså fob dansk havn i stedet for cif engelsk havn, så vil eksportorganisationerne være interesserede i at lade varerne gå til den nærmeste danske afskibningshavn, men følgen heraf må formentlig være den, at englænderne, så længe der handles således, ikke betaler den pris, de under cif-vilkår kunne være tjent med at betale i alt fald på egne, hvorfra fragten nu i kraft af den stive handelsaftale bliver for høj, når man lægger skibsfragten sammen med jernbanefragten i de to lande.

Hvis det er muligt for den højtærede landbrugsminister at give oplysning om, hvorvidt man under handelsforhandlingerne har været opmærksom på, at forholdet er som fremdraget, og om der er mulighed for en ændring, tror jeg, det ville interessere mange. Hvis der var helt frie handelsforhold, måtte man vel forudsætte, at de engelske importører ville forlange varerne sendt ad den hurtigste og billigste vej. Der klages over, at fragten fra Esbjerg til Grimsby fra før 1939 til 1950 er blevet forhøjet med 177 pct., medens fragten fra Aarhus til Hull i samme periode kun er forhøjet med 133 pct., hvad der jo forværrer stillingen stærkt for Esbjerg, hvad enten årsagen så er at søge i havnens forhold, i handelsaftalen eller muligvis også for en dels vedkommende i private konkurrenceforhold.

Jeg er i besiddelse af en hel del materiale vedrørende denne sag, som jeg tror har betydning for store kredse, og jeg er naturligvis villig til at stille det til ministeriets rådighed, om det måtte ønskes. Jeg udtaler håbet om, at der må blive gjort noget ved sagen nu, og jeg tvivler heller ikke om, at både den højtærede konstituerede trafikminister og den højtærede landbrugsminister vil interessere sig for sagen. De er jo