

[Paul Møller.]

den højtærede ministers hjælpere har mange og store vanskeligheder med at fordele disse bevillinger retfærdigt. De kan jo nemlig ikke fordeles egentlig retfærdigt, der er mange lige velkvalificerede ansøgere, og kun een kan få den pågældende biografbevilling. Derfor ville det efter min opfattelse være rigtigt at gå over til et system med fri næring, når man er kommet dertil, at fordelene ved bevillingssystemet — det eneste, der talte for dette bevillingssystem, var jo, at man havde fuldstændig uafhængighed mellem bevillingshaverne og udlejningsselskaberne — i hvert fald synes at være forsvundet gradvis i tidens løb.

**Gottschalck-Hansen:** I de københavnske omegnskommuner har det vakt megen opsigt og almindelig tilfredshed blandt den stærkt voksende befolkning, at den højtærede statsminister i sin trontale har givet tilsagn om, at der fra kirkeministeriets side vil blive truffet foranstaltning til oprettelse af et vist antal nye kirker — såvidt jeg husker, er det 10, det drejer sig om —, der kan afhjælpe den åbenbare mangel på kirkelig betjening, som store områder indenfor omegnskommunerne i dag må lide under. Dette initiativ er meget prisværdigt og al anerkendelse værd, og jeg er overbevist om, at en realisation af disse planer vil bidrage til at fremme menighedslivet og styrke sognebevidstheden i de nybebyggede områder.

Det er imidlertid forståeligt, at også andre problemer — der ikke kan betragtes som værende kommunale opgaver — trænger sig på, spørgsmål, der kræver en hurtig indsats og forsvarlig løsning. Jeg tænker her i første række på den mangel på gymnasieskoler, der i allerhøjeste grad mærkes i den vestlige del af Københavns amt. Medens den nordlige del af amtet — og da ganske særlig Gentofte kommune — må siges at være nogenlunde dækket, føles manglen på højere skoler stærkt i de kommuner, hvor tempoet i befolkningsvæksten er stærkest.

Det synes noget af en urimelighed, at Gentofte kommune med et indbyggertal pr. 31. marts 1952 på 88 055 har 5 gymnasier, medens Lyngby-Taarbæk kommune, der netop har nået et indbyggertal på 50 000, kun har eet gymnasium. Langt mere gra-

verende bliver forholdet dog, når man ser, at de vestlige omegnskommuner som Hvidovre og Rødovre, Glostrup, Brøndbyerne, Herstederne, og Taastrup, altså kommuner, som tangerer Roskildevejen, og som har et samlet indbyggertal på 78 910, eller Gladsaxe, Herlev, Ballerup og Værløse, som grupperer sig om Frederikssundsvejen, og som tilsammen har et indbyggertal på 65 770, ikke har et eneste gymnasium. Selvom det må erkendes, at mange af de nye tilflyttere er unge mennesker, der ikke har skolesøgende børn, i det mindste ikke børn, der indenfor de umiddelbart nærmest liggende år skal frekventere gymnasieskolerne, så er befolkningstallet dog af en sådan størrelsesorden, at det naturlige behov for gymnasieskoler indenfor de nævnte områder uden sammenligning er det største og mest krævende i vort land i den øjeblikkelige situation. Den omstændighed, at der går S-bane til Ballerup, og at der til foråret vil blive taget en ny S-bane i brug på strækningen København-Glostrup, vil uden tvivl medvirke til at fremme tempoet i udflytningen og dermed i befolkningsstilvæksten. Det er derfor magtpåliggende nødvendigt, at der fra statsmagtens side gøres noget effektivt for at råde bod på en mangel, der vitterligt bliver større og føles stærkere dag for dag. Jeg tillader mig derfor at bede den højtærede undervisningsminister have sin opmærksomhed henvendt på dette problem i håb om og tro på, at ministeren også vil medvirke til en hurtig og positiv løsning af denne meget vigtige sag.

**A. C. Normann:** Jeg vil gerne overfor ministeren for offentlige arbejder fremdrage et forhold, som ikke blot har interesse — og stor interesse — for den egn, jeg repræsenterer her i folketinget, men som også har betydelig erhvervsmæssig interesse for ret store dele af Jylland.

Forud for den sidste krig var Esbjerg havn, der jo er en statshavn, forsyningshavn for Vestjylland, store dele af Midtjylland og det meste af Sønderjylland. I det forhold er der imidlertid siden sket en ændring til stor skade for Esbjerg havn og Esbjerg by, men sikkert også i udstrakt grad til skade for landbruget, handelen og industrien i det store område, som tidligere udskibede og indskibede varer over Esbjerg.