

## [Fiskeriministeren.]

sig om to ting. For det første etablering af en togforbindelse med ankomst til Helsingør kl. 8 om morgenen for befordring af funktionærer på skibsværftet. Efter den gældende køreplan ankommer der to tog til Helsingør, kl. 6<sup>40</sup>, bl. a. til befordring af værftets arbejdere, og kl. 8<sup>47</sup>, og disse to tog kan ikke omlægges af hensyn til de opgaver, der påhviler dem. Ønsket kan altså kun imødekommes ved indlægning af et nyt tog og dertil svarende modtog, men en sådan foranstaltning vil med den trafik, der kan forventes, ikke kunne anses for økonomisk forsvarlig.

Det andet punkt, som det ærede medlem var stærkest inde på, var etablering af en togforbindelse med afgang fra Helsingør kl. 16<sup>40</sup>—16<sup>45</sup> i stedet for som nu kl. 16<sup>13</sup>. En sådan togforbindelse eksisterede indtil køreplansskiftet i maj 1952, da omlægningen af eksprestoget Oslo—København, „Skandiapilen“, nødvendiggjorde afgang fra Helsingør kl. 16<sup>13</sup>. Generaldirektoratet for statsbanerne har fået oplyst nu, hvorledes arbejdstiden er på skibsværftet. Den er for arbejderne daglig fra kl. 7 morgen til kl. 16<sup>30</sup> i tiden fra 1. november til 28. februar og fra kl. 6<sup>30</sup> til kl. 16 den øvrige tid og for kontorpersonalet hele året fra kl. 8 til kl. 16<sup>30</sup>, lørdag til kl. 13. Der er derfor ingen tvivl om, at en afgangstid kl. 16<sup>40</sup> vil være mere passende end afgangstiden kl. 16<sup>13</sup>, i hvert fald forsåvidt angår tiden fra november til februar. Det er derimod usikkert, om en sådan senerelægning, der vil passe kontorpersonalet, ikke efter 1. marts vil føles ubejlign af arbejderne, der fra nævnte dato slutter kl. 16. Men der er nu efter forhandlingerne på køreplanskongressen i Nice fra 1. til 11. oktober indtrådt sådanne ændringer i de interantionale forbindelser, at en omlægning af „Skandiapilen“'s plan kan foretages, således at en imødekommelse af ønsket om afgang fra Helsingør kl. 16<sup>40</sup> skulle være mulig, men så altså også for hele køreplansperioden til 15. maj. Omlægningen kræver en ændring også fra svensk side, og man har nu fra generaldirektoratets side taget skridt til at søge tilslutning hertil fra Sverige, idet man iøvrigt er i gang med en undersøgelse af, hvorledes flertallet af de rejsende må antages at ville stille sig hertil. Viser det sig, at flertallet ønsker omlægning, vil denne blive gennemført snarest muligt.

Det ærede medlem ser således, at man i

generaldirektoratet er opmærksom på de eksisterende ulemper og vil søge dem rettet i det omfang, det er økonomisk forsvarligt og praktisk gennemførligt, også hvad lyn-togsforbindelsen angår.

Ladefoged: Jeg vil blot takke den højtærede minister for det svar, han har givet. Det viser, at man har villet stille sig venligt overfor tanken om en omlægning af togene, og jeg tror, at det i jernbanernes velforståede interesse vil have stor betydning, om man kan finde frem til en god og naturlig løsning.

Det sidste spørgsmål, jeg berørte, svarede den højtærede minister ikke så konkret på; det drejer sig om den forbindelse med lyn-togene om morgenen, hvor kystbanetog kommer ind eet minut efter, at morgenlyntogene er gået, men det er der måske ikke noget at gøre ved i denne omgang. Jeg takker for svaret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Heick til ministeren for handel, industri og søfart.

Med hvilken begrundelse begærer handelsministeriet rejst sag mod 2 mælkehandlere i Tønder for at fordele margarine fra mælkevogn, skønt dette dog udtrykkeligt blev tilladt ved margarinelovens ændring i 1951?

Heick: Årsagen til mit spørgsmål til den højtærede minister for handel, industri og søfart er, at der er rejst tiltale mod to mælkehandlere i Tønder, fordi de fordele margarine fra mælkevogn. Anledningen til at jeg rejser dette spørgsmål er, at det blev behandlet, da et tillæg til margarine-loven var til behandling for er par år siden. Det drejede sig ved den lejlighed om en ændring af afgiftsbestemmelserne, men i folketingets forhandlinger fik man også inddraget spørgsmålet om fordeling af margarine fra mælkevogn. Jeg vil med den højtærede formands tilladelse citere fra disse forhandlinger.

Socialdemokratiets ordfører, det ærede medlem hr. Lars P. Jensen, udtalte ved første behandling ifølge folketingsstidenden sp. 2516:

„det er en paragraf, der har overlevet sig selv, for man har i handelsministeriet tilladt, at margarine, der var bestilt,