

[Formanden.]

- 1) *Spørgsmål til ministrene.*
- 2) *Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående:*  
 Forslag til lov om prisaftaler m. v.
- 3) *Første behandling af:*  
 Forslag til lov om arbejderbeskyttelse.
- 4) *Forespørgsel til arbejds- og socialministeren af Alfred Jensen m. fl.*

Mødet hævet kl. 16<sup>15</sup>.

## 11. møde.

Onsdag den 29. oktober kl. 13.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af *Ladefoged* til ministeren for offentlige arbejder.

Der hersker i Helsingør stor utilfredshed med den nye vinterkøreplan, som ikke tager rimelige hensyn til tilrejsende funktionærer og værftsarbejdere. Vil ministeren begrunde de nuværende uheldige køretider, som har givet anledning til adskillige skriverier i de stedlige blade?

**Ladefoged:** Hver gang en ny køreplan træder i kraft, må det vel nødvendigvis være sådan, at der er noget, der knirker hist og her; et sådant stort foretagende kan jo ikke være 100 pct. fuldkomment. Den ny vinterkøreplan danner ingenlunde nogen undtagelse i så henseende. Når jeg derfor har tilladt mig at rette nærværende spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder, skyldes det opfordring dertil fra flere gode medborgere i Helsingør og omegn. Man finder ikke, at de nye togtider imødekommer det naturlige behov, der står i nøje sammenhæng med arbejdstiderne i de store virksomheder i byen såsom skibsværftet,

Tretorn, Wiibroeg og flere andre. En del af arbejderne og funktionærene har deres hjem langs kystbanen og bruger daglig toget for at komme til og fra deres arbejdsplads, hvilket banen har en naturlig interesse i. På skibsværftet har man af elektricitetsbesparende hensyn omlagt arbejdstiden i den mørke del af året, således at arbejdet påbegyndes om morgenen kl. 7 og der er fyraften kl. 16<sup>30</sup>. Det er derfor ikke muligt for arbejderne at nå toget, der nu afgår mod København kl. 16<sup>13</sup>, så de må vente til det næste afgående tog kl. 17<sup>55</sup>, hvilket giver dem en ventetid på op imod halvanden time. Såvidt man kan skønne, drejer det sig om omkring 50 arbejdere alene fra værftet foruden andre fra de øvrige virksomheder. Det er dem, det går ud over. Man forstår, at det har sat sindene i oprør og rejst en diskussion i de stedlige blade, som ikke roser de dispositioner, der er lagt til grund for den nye køreplan. Der er grund til at spørge, om man ikke fra administrations side i god tid har kontaktet de pågældende virksomheder for at imødekomme befordringstrangen til de rigtige køretider, hvilket naturligvis også er i jernbanernes velforståede interesse.

Foruden det manglende eftermiddagstog klages der også over, at forbindelsen med morgenlyntogene til Jylland er så vseligt indrettet, at man må afsted fra Helsingør allerede kl. 5 for at nå disse lyntog i rette tid. Venter man til det næste tog, er lyntoget afgået et minut før kystbanetoget ankommer til København — eet minut! Det er vist, hvad man kalder service med et „men“ ved.

Jeg beder derfor den højtærede stedfortrædende minister for offentlige arbejder se, om der ikke kunne være et og andet at rette, om ikke i denne, så i hvert fald i kommende køreplaner for kystbanen.

**Formanden:** Jeg giver ordet til fiskeriministeren, som vil svare på ministeren for offentlige arbejders vegne.

**Fiskeriministeren (Knud Rée):** Det er ganske rigtigt, som det ærede medlem antyder, at der i Helsingør er utilfredshed med den nye vinterkøreplan, og generaldirektoratet for statsbanerne har også modtaget klager i overensstemmelse med det af det ærede medlem anførte. De ønsker, man har fremført overfor generaldirektoratet, samler