

[Justitsministeren.]

lægge den del af det materiale, som allerede affærdselsudvalget er stillet til min rådighed, og som dette lovforslag giver anledning til.

Det ærede medlem hr. From fremsatte betragtninger vedrørende stoptavlerne og spurgte, om det kunne oplyses, hvor mange tavler der eventuelt kunne blive tale om. Jeg kan allerede i dag sige, at dette problem naturligvis har været drøftet i færdselsudvalget, hvor to forskellige anskuelser har gjort sig gældende. Den ene gruppe har foreslået, at stoptavler kun skulle opsættes på steder, hvor erfaringerne viser at en fremhævelse af stoppligten i særlig grad er påkrævet, eller hvor færdselsforholdene gør stop ønskeligt, selvom der er fri oversigt. Den anden gruppe har foreslået, at stoptavler skal opstilles ved alle udmundinger i hovedvej, hvor vejreglernes oversigtskrav ikke er opfyldt. De vejregler, der henvises til, kræver fri oversigt 25 m ad sidevej og 100 m ad hovedvej, og hvis man følger denne gruppes betragtning, må stopskilt skønsmæssigt opstilles ved godt 4 000 vejudmundinger. Der findes ialt ca. 8 000 sidevejsudmundinger i hovedvej.

Subsidiært har iøvrigt færdselsudvalget kunnet enes om at indstille, at man indtil videre undlader at opstille stoptavler og afventer, i hvilket omfang og efter hvilke principper den internationale tavle for stop vil blive anvendt i andre europæiske lande. Spørgsmålet om, i hvilket omfang vi i påkommende tilfælde skal opstille stoptavler, er et af de problemer, vi må drøfte nærmere i udvalget.

Det ærede medlem hr. From var endvidere inde på, om det var rigtigt at fremhæve, at den fra sidevej kommende havde vigepligt, eller om det ikke var bedre at fremhæve, at den, der kørte på hovedvejen, havde forkørselsret. Det siger sig selv, at problemet har været drøftet overalt, hvor man har taget stilling til disse problemer i de europæiske lande, og man har også drøftet det ved de internationale forhandlinger i forbindelse med Genèvekonventionen af 1949. Forsåvidt angår disse sidste forhandlinger, kan jeg oplyse, at man dér var enig

om, at man skulle styrke udviklingen i retning af en øget udlægning af hovedveje, og man enedes om en bestemmelse i traktaten, der lyder sådan — jeg beder om formandens tilladelse til et kort citat —:

„Ved vejskæringer på visse veje eller dele af veje kan der tillægges forkørselsret.“
— her benyttes det franske udtryk: *priorité de passage*.

„Denne forkørselsret skal tilkendes gives ved tavler, og enhver fører, der nærmer sig en sådan vej eller del af en vej, har vigepligt overfor kørende på denne vej.“
Det vil altså sige, at konventionen anvender et udtryk, som vi oversætter ved forkørselsret, men da den skal fastslå pligten for den fra sidevej kommende, statuere det udtrykkeligt, at denne har vigepligt. Man drøftede nærmere fortolkningen af dette i Genève, og der var enighed om, at det var bestemmelsen om sodefærdslens vigepligt, der særlig måtte lægges vægt på, ligesom den citerede artikel i konventionen ikke iøvrigt nødvendigvis skulle optages ordret i de nationale lovgivninger i de forskellige lande, men kun skulle tjene som en rammebestemmelse. Ved de nationale loves nærmere udformning af hovedvejsreglerne for de enkelte lande, der har tiltrådt eller i hvert fald underskrevet denne konvention, stiller det sig noget forskelligt. De allerfleste af landene taler udelukkende om vigepligt. Et par enkelte lande bruger et udtryk, der nærmest må oversættes ved forkørselsret, men også dér gælder det, at når man går i detaljer med hensyn til, hvad den egentlige betydning er, kommer man til det resultat, at det, der tænkes på, efter vor opfattelse alene er en vigepligt.

Det ærede medlem hr. From og flere andre talere har været inde på spørgsmålet om vej- og trafikskiltene og herunder på betydningen af, at ordningen vedrørende disse skilte var international. Jeg kan oplyse, at nogenlunde samtidig med, at trafikkonventionen i Genève blev oprettet, undertegnede en konvention vedrørende skiltetavler m. v., og Danmark har underskrevet denne konvention, så det må være en selvfølge, at vi i videst muligt omfang bestræber os på at