

[Tholstrup.]

ikke sende ukyndige folk ud med malerbøtten. Engang i foråret blev der malet færdselsstriber mellem Roskilde og Ringsted, det var omkring Osted og Glim, på den måde, at man inddelte vejen i 3 kørebaner, hvilket er udmærket på lige vej — man har gjort det samme på Lyngbyvej med stort held —, men man gjorde her den fejl at fortsætte med de 2 striber op over bakkekammen, og man lagde på denne måde rene dødsfælder. Jeg har påtalt dette overfor adskillige myndigheder, men sidst, jeg passerede denne strækning, var striberne stadig af samme farlige karakter. Jeg ved ikke, om det er rettet nu, men jeg vil henstille til den højtærede justitsminister at undersøge det og se at få det rettet øjeblikkelig, hvis det ikke er sket. Selvfølgelig skal de 2 striber, som deler vejen op i 3 baner, over bakkekammen erstattes af een stribe, der deler vejbanen i 2 kørebaner. Den midterste bane er overhalingsbanen, men det er jo ikke så godt, hvis en bil er ved at overhale på vej op ad en bakke, og en anden bil på den modsatte side af bakken i modsat retning er ved at overhale, og de så mødes på bakketoppen. Sidste gang jeg passerede stedet, holdt der en færdselspatrouille. Jeg gik hen og talte med en politibetjent og sagde, at det her bør laves om. Han svarede, at man må ikke overhale på en bakketop. Ja, men hvis nu en englænder eller en amerikaner kommer her, så ved han ikke, at der er en bakketop, når de 3 kørebaner fortsætter opover bakken, for i England og Amerika gælder den regel, at man snævrer de 2 streger ind til een, således at man er sikker på, at ingen kører over i den forkerte side og kører mod modgående køretøjer, der også er på den forkerte side.

Det ville være ønskeligt, om man kunne få føjet nogle nye bestemmelser ind i lovforslaget f. eks. med hensyn til den i andre lande utilladelige til- og frakørsel i den forkerte side af gaden. Først generes den modgående trafik, når vognen skal over at holde i venstre side af gaden, og dernæst, når vognen igen skal køre derfra.

Jeg kunne ønske, at skolevognene blev holdt væk fra de stærkt trafikerede gader. Kørefærdigheden læres lige så godt andre steder, og en nyudklækket automobilist vover sig alligevel ikke ud i den vanskelige trafik, før han har fået nogen øvelse, så han føler sig sikker. Derfor er det over-

flødigt at tage køretimer på de stærkt trafikerede smalle gader i byerne.

Jeg kunne ønske de skarpe knivagtige fornummerplader, som bruges her i landet til motorcykler, erstattet med en lille fiks tværsiddende nummerplade med små tal ligesom dem, der anvendes i Italien. Jeg kunne have lyst til at foreslå, at der blev kigget alvorligt på lastbilernes pligt til at føre tydelig baglygte. Det burde sikkert være obligatorisk med to baglygter på lastbiler, der kører lange strækninger. Den enkelte lygte sprøjtes til med snavs fra vejen og bliver tilsidst helt usynlig, og skulle der ske et ledningsbrud, kan det forårsage, at bilisten bagfra kører ind i denne mørke lastbil, der ofte kører lidt langt ude på vejen og kører langsomt. Det sker altfor mange gange. I andre lande hænger man ekstra reflektlys, altså katteøjne, på skærmen, og der er det pudsige, at når man møder sådan et stort lastvognstog med påhængsvogn, er der meget ofte 7 lygter forpå og kun en lille, doven rød lygte som en cigarglød bagpå.

Tilsidst har jeg et lille hjertesuk vedrørende varebilerne — dem er vi altså ikke blevet færdige med endnu. Toldvæsenet opretholder stadig kravet om, at ruderne i bagdørene ligesom adskillelsen mellem fører- og varerum skal være uigennemsigtige. Det kan ikke være rimeligt, at toldvæsenet af skattetekniske grunde skal kunne tvinge bilisterne til at nedsætte vognenes manøvreevne. Jeg håber, at den højtærede justitsminister her vil lytte til sin egen motorsagkyndige fremfor at lade sig diktere af den højtærede finansministers embedsmænd.

Da vi nu skal over til større personligt ansvar i trafikken, må det overvejes, om det ikke vil være hensigtsmæssigt at ændre sikkerhedsbestemmelserne både angående ansvar og kasko, så at der indgår en udækket margin, som trafikanten selv må betale af sin egen lomme.

Man hører for ofte den flotte bemærkning: forsikringen betaler. Det bør være således, at ansvaret også indeholder en personlig økonomisk risiko, som man på ingen måde kan forsikre sig imod gennem en police. Forsikringsselskabernes regresret bør måske også være større, især overfor berusede chauffører. Sådanne ændrede lovræglers ville gøre forsikringerne billigere for de ordentlige chauffører.