

[Steen.]

trafikanter, der befærder de danske veje med turistvogne eller gennemgående lastvogne, begribeligt, at hastighedsgrænsen også gælder for dem og også skal håndhæves overfor dem. Det er ikke nok, at man har andre regler der, hvor de kommer fra: så længe de befinder sig i Danmark, må de indordne sig under de regler, der er vore.

Jeg kan ud fra disse synspunkter tilsi-ge en velvillig, forstående medvirken til lovforslagets fortsatte behandling ud fra ønsket om at nå frem til en lovgivning, der er mere i overensstemmelse med tidens krav end den lovgivning, vi hidtil har haft på dette område.

Den højtærede minister og andre opmærksomme tilhørere har måske lagt mærke til, at vel har jeg nu givet udtryk for nogle synspunkter, men på den anden side har jeg ikke på de enkelte områder bundet mig stærkere, end at jeg under de fortsatte forhandlinger er nogenlunde frit stillet, og i så henseende danner jeg ingen undtagelse. Jeg tør nok sige, at hvis de motorkørende kørte lige så forsigtigt, som ordførerne indtil dette tidspunkt har kørt i denne sag, så ville der ikke ske ret mange ulykker. Jeg skal ikke ironisere over, at der er stor meningsforskel om spørgsmålet indenfor de andre partier; de synspunkter, jeg her har fremført, dækker imidlertid i det store og hele synspunkterne hos det parti, jeg repræsenterer. Når jeg tager dette forbehold alligevel, er det, fordi det efter min opfattelse er af en reel værdi, om vi ret hurtigt kunne nå til at gennemføre denne sag og gennemføre den, om ikke i enighed — det er der vel ikke nogen mulighed for —, så i hvert fald med så betydelig tilslutning fra de forskellige partier, at der for en tid kan blive ro om hele spørgsmålet. Det tror jeg vil tjene sagen, og dertil vil jeg gerne bidrage.

Tholstrup: For et par år siden forespurgte jeg den højtærede justitsministers forgænger, om vi snart kunne vente en lov om ophævelse af hastighedsgrænsen. Det er derfor med særlig glæde, jeg i dag kan anbefale det foreliggende lovforslag.

Det har altid været mit synspunkt, at den hidtil gældende lovgivning var forkert, ikke alene fordi den ikke blev overholdt, hvilket jo er almindeligt for urimelige love, men også fordi den i virkeligheden skabte mindre sikkerhed, idet ansvaret var udflydende.

Vi har jo mange gange set, at en mand, der blev tiltalt for påkørsel eller for at have anrettet ulykker, har hævdet, at han ikke havde kørt over de tilladte respektive 40 eller 60 km, og så måtte han da være uskyldig. Det er det, vi nu kommer bort fra. Ved at give hastigheden fri og øge ansvaret højner man færdselskulturen og færdselsmoralen. Man afskaffer barnepigeagtige regler og erklærer herved trafikanten for voksen. Det har taget nogle år; jeg kan ikke huske, fra hvilket år loven om det røde flag er, men det er vel et halvt hundrede år siden, det forslag var fremme. Nu erklærer man altså trafikanten for voksen, og dersom han så ikke opfører sig som voksen, ved han, at han har ansvaret.

Jeg har selvfølgelig ikke noget imod, at man fremhæver og understreger denne side af sagen noget stærkere. F. eks. burde det fastslås, at den trafik, der svinger eller i det hele taget ændrer kørselsretning, i sammenstødstilfælde har ansvaret overfor den ligeudkørende trafik. Der er altfor mange mennesker, der kører på afviservingen. Loven foreskriver, at man skal se sig for, når man svinger, og vise af; men loven opfattes mere sådan, at det først og fremmest gælder om at vise af, hvorfor man ofte ser, at folk stikker armen ud eller viser af med afviservingen uden først at have forvissat sig om, at man ikke generer andre vejfarende; meget ofte slås armen endda først ud samtidig med svingningen, altså uden at de bagvedkørende forud advares. Afviservingen bør kun opfattes som et hjælpemiddel og burde kun være noget, det var tilladt automobilene at være forsynet med, mens det nu er foreskrevet. Ved at pålægge den svingende trafik hele ansvaret og ved at tillægge den omstændighed, at der er brugt afviserving, ringe betydning, vil man lære den svingende trafik bedre at se sig for, hvorved færre ulykker indtræffer. Afviservingen bør altså reduceres til det betydningsløse instrument, den i virkeligheden er; den bør aldrig redde den sorgløst svingende trafikant for tiltale.

Der har fra forskellig side været rejst krav om obligatorisk fuldt stop. Som det ærede medlem hr. Steen sagde, har aviserne været fulde af annoncer herom. Jeg tror nu nok, det er „Politiken“, det ærede medlem læser; men når det står der hver dag, bliver det jo nemt til „alle bladene“.

Her er det tilstrækkeligt, at hele påkør-