

[From.]

ret på hovedvej vil medføre en falsk tryghedsfølelse. Jeg forstår og anerkender argumentet, men det er jo et spørgsmål, om den nuværende ordning med forkørselsret og alligevel ikke forkørselsret ikke bevirker en sådan usikkerhed i kørslen, at den vil være endnu mere uheldig for færdselssikkerheden. Jeg er lige ved at tro det, og jeg vil bede den højtærede justitsminister om endnu en gang at tage dette spørgsmål op til overvejelse.

Nu er det ikke bare et problem med kørsel fra sidevej til hovedvej, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at pege på det uheldige forhold, der opstår, hver gang man i en ukendt by eller egn bliver stillet overfor vigepligt ved kørsel fra en mindre til en mere befærdeet gade eller vej. Jeg mener for det første, at selve begrebet er meget flydende, og det bliver jo endnu værre, når f. eks. en provinsbo kommer til en ukendt by, for ikke at sige hovedstaden, for han vil aldrig kunne vide, hvad der er mere, og hvad der er mindre befærdeet gade, og dermed kommer man også i høj grad ud for usikker kørsel. Usikker kørsel er måske en af de væsentligste årsager til ulykker, og da den bestående regel får retsvirkninger i tilfælde af ulykker, er det et spørgsmål, om ikke almindelig vigepligt for al højretrafik burde gælde under alle forhold, når der ikke er tale om hovedvej eller hovedfærdselsåre, hvor vigepligt er markeret i forvejen.

Jeg vil i denne forbindelse også gerne pege på hele problemet vedrørende vej- og trafikskiltene. Jeg er klar over, at det sådant set slet ikke vedrører justitsministeriet, men jeg finder det naturligt i hvert fald at udtale ønsket om, at vi kunne nå frem til en international vej- og advarselskilteordning. Med det omfang, den internationale biltrafik efterhånden har taget, synes jeg, det skulle være en ganske naturlig ting. Det må da forekomme helt skørt, at når et blinklys foran en jernbaneoverskæring i Tyskland og Frankrig betyder fri passage, så betyder det i Danmark: stop! nu kommer toget. Jeg håber, at Danmarks

repræsentanter tænker på dette og også gør deres indflydelse gældende på rette sted.

Men det er jo navnlig ændringen i motorlovens § 27, der sætter sindene i bevægelse. På dette punkt vil der nok aldrig blive opnået fuldstændig enighed, heller ikke her i salen, både fordi der kan anføres saglige argumenter for begge synspunkter, men også fordi det er et spørgsmål om temperament og indstilling. Der findes allerede et væld af udtalelser, lige fra de mest sagkyndige eksperter til manden, der har været ude for et konkret tilfælde og så uden videre generaliserer hele problemet ud derfra. Alle har de deres uforgribelige mening om den ting, og diskussionen føres ofte med en nidkærhed, så f. eks. forfatningsspørgsmål og betalingsbalance må synes andenrangsproblemer. Det er bestemt også en alvorlig sag, det skal jeg være den første til at erkende, men man må jo ikke glemme, at vi er inde i en udvikling, der kræver en løsning af problemet, og jeg skal også for lovforslagets § 2s vedkommende anbefale at følge lovforslaget ud fra ministerens argumentation både i bemærkningerne og i fremsættelsestalen.

Jeg er slet ikke blind for, at den høje fart betyder flere ulykker og navnlig værre ulykker. Det kunne man også sige i bilernes barndom; da skulle der gå en mand med et rødt flag foran bilen, hvis man ville køre i en by. Vi kunne sikkert også undgå alle motorulykker, hvis vi nedsatte farten til 10 km i timen, og der kunne fortælles en solstrålehistorie om, hvorfor vi da har så travlt, så travlt. Det er bare altsammen noget, der ikke lader sig praktisere i virkeligheden, og må jeg have lov til at understrege det, der for mig er hovedargumentet i denne sag. Vi er inde i en udvikling, hvor tempoet er en forudsætning for produktion og konkurrenceevne og dermed også for vor eksistens; og enten man kan lide det, eller man ikke kan lide det, nytter det nu engang ikke at stikke en kæp i hjulet. Vi må så nogenlunde følge med andre nationer og, som justitsministeren foreslår det, basere vor lovgivning på ansvarlighed.

I stk. 2 er der da også angivet en række forhold, hvorunder hastigheden skal nedsæt-