

[Justitsministeren.]

på forhånd ved ikke vil blive overholdt, og som det er urimeligt at håndhæve.

Folk vil ikke kunne forstå, at de skal noteres og have bøde for ikke at standse ved indkørsel på en hovedvej, hvorover der er fuldt overblik til begge sider, og hvor der i øjeblikket ikke er færdsel. Dertil kommer, at en sådan regel ikke gælder i noget af de europæiske lande, hvormed Danmark har færdselsmæssigt samkvem af nogen betydning. Mit forslag går derfor ud på, at den kørende ved fremkørsel mod en hovedvej ved i god tid at nedsætte hastigheden og om fornødent helt at standse tydeligt skal tilkendegive, at han vil lade den eller de på hovedvejen kørende passere først. Der skal altid standses helt, hvor udsigten over hovedvejen ikke er fri, eller hvor særlig færdselstavle for stop er anbragt.

Og så er der hastighedsspørgsmålet. Her foreslår jeg, at de nuværende grænser for motorkøretøjers hastighed principielt ophæves. De foreslås erstattet af en almindelig bestemmelse om, at kørehastigheden i hvert tilfælde må afpasses efter de herskende forhold. Der fremhæves en række forhold, der medfører forpligtelse for motorførere til at holde en passende lav hastighed. Og endelig fastsættes der for enkelte grupper af motorkøretøjer — lastmotorvogne m. v. — bestemte hastighedsgrænser.

Jeg erkender, at det er et vanskeligt spørgsmål, om man skal ophæve hastighedsgrænserne i almindelighed. Men efter min opfattelse er det afgørende alene kørselens karakter i den givne situation; der bør kun skrives ind, hvis kørslen har været uforsvarlig.

Jeg vil stærkt understrege, at formålet med at ophæve hastighedsgrænsen ikke er at bringe kørehastigheden i almindelighed i vejret; mottoet må være: ikke fri hastighed, men forsvarlig hastighed.

Idet jeg iøvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Formanden: Jeg giver dernæst ordet til den højtærede handelsminister, for at han kan fremsætte det for hans vedkommende anmeldte lovforslag.

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Jeg skal herved tillade mig for

det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om prisaftaler m. v.*

Prisloven blev senest ved lov af 30. maj i år forlænget indtil den 15. november, og det blev ligesom i de foregående midlertidige prislove fastsat, at bestemmelserne i prisaf taleloven af 1937 skulle være ude af kraft, sålænge den ekstraordinære prislovgivning er gældende.

Den midlertidige prislovgivning blev gennemført ved krigens begyndelse for under den da opståede vareknaphed og de ekstraordinære økonomiske forhold at hindre misbrug og sikre samfundet en så rolig prisudvikling som muligt. De midlertidige prisbestemmelser og den administration, der har været udøvet på grundlag heraf, har skiftet med udviklingen i vareforsyningerne og de økonomiske forhold, og da prisloven blev revideret i 1948, ændrede man lovens formålsbestemmelse således, at det blev præciseret, at man ved prislovens administration skulle tilstræbe så normale prisberegninger og prisdannelser som muligt for således at fremme en afvikling af de ekstraordinære prisforanstaltninger og en tilbagevenden til normale forhold.

Den internationale prisstigningsbølge, som satte ind med devalueringen i september 1949, øvede imidlertid en sådan indflydelse på de økonomiske forhold her i landet, at den afvikling af prisloven, som man allerede i 1948 tilsigtede, ikke kunne få den virkning, som man havde håbet. Prisstigningerne på verdensmarkedet forstærkedes kraftigt ved Koreakrigens udbrud i sommeren 1950 og fortsatte indtil begyndelsen af det følgende år. I februar 1951 kulminerede råvarepriserne i henhold til Moody's amerikanske indeks på et niveau, der lå ca. 50 pct. over niveauet ved devalueringen og 33 pct. over niveauet ved Koreakrigens udbrud. Derefter satte priset ind, og i løbet af et år faldt priserne, således at Moody's råvareprisindeks i februar i år kun lå ca. 8 pct. over priserne ved Koreakrigens udbrud.

I den forløbne del af 1952 har prisudviklingen på de internationale råvaremarkeder taget under eet været forholdsvis rolig og stabil. Råvarepriserne ligger efter nogle mindre udsving i årets løb nu gennemsnitlig lidt under niveauet i begyndelsen af året. Efter Moody's indeks ligger priserne således i begyndelsen af indeværende måned kun ca. 6 pct. over niveauet ved Koreakrigens udbrud. Denne relative stabilitet dækker dog