

1633 11/12 52: 3. beh. af f. t. l. om en særlig ydelse til alders- og invaliderentemodt. m. fl. 1634

#### 44. møde.

Torsdag den 11. december kl. 13<sup>50</sup>.

**Formanden:** De på dagsordenen opførte sager kan kun med tingets samtykke behandles i dette møde, men hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Tredie behandling af forslag til lov om en særlig ydelse til alders- og invaliderentemodtagere m. fl.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1625).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges enstemmigt med 108 stemmer.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Tredie behandling af forslag til lov om forlængelse af lov om danske skibes forsikring mod krigsfare.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1630).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges enstemmigt med 108 stemmer.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Tredie behandling af forslag til lov om forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1630).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges enstemmigt med 109 stemmer.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov nr. 40 af 25. februar 1925 om styrelsen af statsbanerne.*

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 125).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Fiskeriministeren (Knud Rée):** Jeg tillader mig herved for det høje folketing at anbefale forslag til lov om ændringer i lov nr. 40 af 25. februar 1925 om styrelsen af statsbanerne.

Bortset fra et par rent formelle smårettelser indeholder lovforslaget kun forslag om een ændring, nemlig om forhøjelse af antallet af afdelingschefer i generaldirektoratet fra 5 til 6 for at muliggøre en deling af den nuværende trafik- og personalafdeling i to, en trafikafdeling og en personalafdeling,