

[Kryger.]

dem det — har ikke kunnet klare den øgede trafik, som man fra Danske Statsbaners side har søgt afviklet gennem indsættelse af nyt materiel.

Jeg ved, at grundet på den tid, som det jo skal tage at ilandsætte og igen køre nye vogne ombord, er der en grænse for, hvor hurtigt trafikken kan afvikles, og ved at man i Helsingborg kun har dette halvandet færgeløje, sker det ofte, at en færge må ligge underdrejet op til en halv time udenfor Helsingborg havn, fordi man simpelthen ikke kan komme til, da færgeløjerne der er optaget af de andre færges. Dette må være tilstrækkeligt bevis for, at det ikke er til Danmark, kritikken skal rettes. Ligeledes kan jeg oplyse, at der fra de danske pas- og toldmyndigheders side aldrig har været noget til hinder for, at man har villet ekspedere biler selv med de færges, som er sejlet over i nattetimerne med jernbanevogne. Når man har måttet nægte det, er det, fordi de svenske pas- og toldmyndigheder har nægtet at modtage sådanne udenfor de ordinære tider.

Jeg ønsker kun dette oplyst, fordi jeg mener, vi må være meget interesseret i både i Helsingør og Helsingborg by, ja, i hele landet, at såvel passagerer som biler får så kort ventetid som muligt. Men da bør man ikke fra svensk side ensidigt kritisere forholdene, for vi mener, at såvel Danske Statsbaner som det danske toldvæsen har ydet al den service, som ydes kan.

Fiskeriministeren (Knud Rée): Færgesoverfarten Helsingør-Helsingborg drives, som det har været nævnt, udelukkende af Danske Statsbaner og udelukkende med statsbanernes færges, men naturligvis efter overenskomst med de svenske statsbaner. Alle spørgsmål vedrørende overfartens drift og økonomi afgøres ved forhandlinger mellem de to landes statsbaner, altså også spørgsmålene om sejladsens omfang og om overfartens eventuelle udbygning. De svenske statsbaner, og dermed utvivlsomt også de svenske myndigheder, er altså til stadighed nøje klar over overfartens forhold. Øjeblikkelige eller midlertidige vanskeligheder giver straks anledning til detaildrøftelser mellem styrelserne angående afhjælpning af manglerne eller muligheden for forbedringer.

Det er rigtigt, at der i sommer nu og da

var vanskeligheder, navnlig på særlig store trafikdage, med relativt betydelige ventetider. Dette skyldes den almindelige stigning i trafikken. For jernbanetrafikkens vedkommende har der været en meget betydelig transitbefordring, tildels stødvis, og for automobilbefordringerne gælder, at pasfriheden og andre lettelses medførte en meget stærk stigning i juli og august måned. Endvidere har to særlige forhold været medvirkende til vanskelighederne. Der har, således som det ærede medlem nævnte, allerede i mange år manglet et jernbanefærgeløje i Helsingborg, hvor der kun findes eet jernbanefærgeløje og eet automobilfærgeløje, og dette begrænser naturligvis i ikke ringe grad sejladsmulighederne. Denne vanskelighed forsvinder imidlertid nu, idet der i Helsingborg bygges et andet jernbanefærgeløje, der vil være færdigt til at tages i brug fra sommertrafikkens begyndelse næste år. Endelig havde vi i forsommeren det beklagelige uheld, at færgen „Kärnan“ led betydelig brandskade og måtte tages ud af drift i et par måneder, hvad der selvsagt også medførte visse vanskeligheder.

Jeg kan tilføje, at spørgsmålet om overfartens udbygning for tiden er genstand for drøftelser mellem de danske og de svenske statsbaner. Disse drøftelser skal iøvrigt fortsættes på et møde i morgen mellem den svenske og den danske generaldirektør og vil blive søgt fremmet til afgørelse hurtigst muligt, men man forstår, at problemet er af betydelig økonomisk rækkevidde og derfor også kræver ret omfattende undersøgelser og grundige forhandlinger. Jeg kan tilføje, at for så vidt der bliver tale om ombygning af en af de tilstedeværende færges til større kapacitet for automobiloverførsel eller om anskaffelse af en hel ny færge til overfarten, vil det i begge tilfælde blive de to baner, der i fællesskab og med halvdelen hver skal betale udgiften.

Således som de tekniske forhold har ligget, altså såvel med hensyn til færgeløjer som med hensyn til færges, er der gjort det mest mulige for at klare overførslen så tilfredsstillende, som det overhovedet er gørligt, og for så vidt angår fremtiden, er de fornødne undersøgelser og forhandlinger i gang. Jeg kan således besvare det ærede medlems spørgsmål derhen, at man altså på svensk side til stadighed har været og stadig er fuldt orienteret om forholdene og er helt på lige fod med os.