

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

unge mands uddannelse til navigatør, hvilket bl. a. medfører en ret stor „tabsprocent“ i den forstand, at en del af de unge mennesker vel gennemfører det store 9 måneders togt med skibet, men går tabt for søfartserhvervet ved ikke at fortsætte som elev på styrmandsskolerne.

Alle i og udenfor kommissionen er enige om, at der i uddannelsen til styrmand bør indgå et kursus i praktisk navigation ombord i et søgående skib, hvorimod det ikke hidtil har været muligt at konstatere tilstrækkelig enighed om midlerne til at nå dette mål, altså med hensyn til den nærmere form for en sådan praktisk uddannelse, herunder om man — som af kommissionens flertal indstillet — skal benytte statsskoleskibet „Danmark“ til sådant formål. Senere drøftelser, senest et i forrige uge i Dansk Dampskibsrederiforening afholdt møde med deltagelse af de interesserede navigatørkredse, synes nu at have bragt en afklaring i sigte, og jeg håber herefter, at det vil være mig muligt kort efter nytår, når en række tekniske og økonomiske beregninger er foretaget, at fremsætte det af spørgeren efterlyste lovforslag.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den følgende sag var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i og tilføjelser til lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motor-køretøjer.

Valgt blev: *Horn, Qvist Hansen, Heising, Kai Jensen, M. Larsen, Frede Nielsen, Carl Petersen, Edvard Sørensen, Elgaard, From, Fibiger, Baagø-Hansen, Stæhr Johansen, Steen og Tholstrup.*

Formanden: Udenfor dagsordenen giver jeg ordet til den ærede ordfører for udvalget for prøvelse af valg, for at hun kan gøre indstilling til tinget om godkendelse af et valg.

Ordføreren for udvalget for prøvelse af valg (Edel Saunte): Efter at det ærede medlem hr. Niels Pedersen er afgået ved døden, har udvalget modtaget erklæring fra fabrikant Jens Magnus Pedersen om, at han er

villig til at indtræde i dette høje ting. Udvalget for prøvelse af valg har gennemgået de fornødne dokumenter og skal enstemmigt indstille til det høje ting, at hr. Jens Magnus Pedersens valg godkendes, således at han indtræder for Danmarks retsforbund, Odense amt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Udvalgets indstilling om godkendelse af fabrikant Jens Magnus Pedersen som medlem af folketinget
vedtoges enstemmigt med 108 stemmer.

Man gik derefter til:

Tredie behandling af forslag til lov om bortfald af omsætningsafgiften af motorkøretøjer [af Tholstrup].

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1207).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forslagsstilleren (Tholstrup): Inden vi går til afstemning, vil jeg gerne fremsætte et par bemærkninger, navnlig af hensyn til de ærede medlemmer, som ikke var tilstede under lovforslagets første behandling. Det ville være kedeligt for dem at skulle tage stilling ud fra manglende eller fejlagtige oplysninger, navnlig hvis de skulle have fået dem gennem læsningen af den partibundne presse; jeg tænker her særlig på de blade, der forsynes gennem generalkorrespondancerne her i København.

Til de ærede medlemmer, som jeg gerne ville vinde for lovforslaget, skal jeg oplyse, at mit forslag om ophævelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer i forbindelse med frigivelse af importen efter automobilhandlernes skøn ville medføre en merimport på ca. 75 mill. kr., medens det efter den højtærede handelsministers skøn ville andrage 350 mill. kr. for 2 år. Differencen mellem automobilhandlernes og ministerens skøn er således 100 mill. kr. årlig, medens omtalte vildførte avislæsere får det indtryk, at det drejer sig om en merimport på 350 mill. kr. om året. Jeg mener, at det ministerielle skøn er fjernet fra virkeligheden, og at det er automobilhandlerne, der har ret. De har