

30. møde.

Onsdag den 26. november kl. 14.

Den første sag på dagsorden var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Poul Hansen* (Svendborg) til ministeren for handel, industri og søfart.

Hvornår agter ministeren at fremsætte forslag til revision af lov om navigationsundervisningen?

Poul Hansen (Svendborg): Motiveringen for mit spørgsmål til den højtærede minister er den enkle, at den 6. februar i år afgav søfartskommissionen en betænkning angående navigationsuddannelsen.

Betænkningen foreslår på en række punkter en modernisering af den omhandlede uddannelse, således at man også på dette område følger med tiden. Det er derfor naturligt, at dens fremkomst har vakt forventninger i interesserede kredse, først og fremmest søfolk og navigationslærere, om en snarlig ændring af lovgivningen. Uden at jeg skal komme ind på enkeltheder, kan jeg godt sige, at jeg her bl. a. tænker på, at kommissionen har fremsat nogle udtalelser om de søfartsbetingelser, der må opfyldes for at erhverve adgang til indstilling til de nautiske eksaminer. Efter den nugældende ordning skal en del af den fartstid, som kræves, jo være tjent i sejlførende skibe. Nu foreslår eller rettere bebuder kommissionen at ville foreslå, at dette krav udgår, hvilket er såre naturligt, da den art skibe bliver færre og færre. Dels bliver der altså mindre og mindre brug for disse færdigheder, som erhverves i sejlskibe, men det bliver samtidig — det må man huske på — også besværligere og besværligere for de unge søfolk at opfylde dette forældede krav, og alene af denne grund kan en snarlig revision af lovgivningen jo nok ønskes.

Nu skal jeg indrømme, at betænkningen kom så sent i forrige rigsdagssamling, at man ikke med rette kunne forlange, at ministeren skulle nå at forelægge lovforslaget, men til gengæld er interessen så stor for ændringer både på det af mig særligt fremhævede punkt som på andre punkter, at det ville være meget ønskeligt, om et forslag snart kunne fremkomme.

Det ligger jo således, at skal det lykkes at få et forslag i den retning gennemført i denne samling — og det synes jeg man bør tilstræbe —, vil det være strengt nødvendigt, at forslag snart forelægges, ellers kan rigsdagen ikke nå på forsvarlig måde at få gennemdrøftet og gennemført de ønskværdige ændringer. Thi selvom kommissionsbetænkningen næsten er enstemmig, er det klart, at der vil være adskillige ting, som rigsdagen må se nøjere på, inden en lov kan føres ud i livet, og det bør der naturligvis gives os rimelig tid til. Af den grund kan jeg forøvrigt også godt kombinere mit spørgsmål til ministeren med et: lad det ske snart!

Ministeren for handel, industri og søfart (Rytter): Som den ærede spørger vil erindre, blev der i forrige samling til medlemmerne omdelt eksemplarer af en betænkning, som søfartskommissionen af 1947 i slutningen af januar d. å. afgav vedrørende en revision af lovgivningen om de nautiske eksaminer.

Jeg var oprindeligt indstillet på ret kort derefter her i tinget at fremsætte et lovforslag, der fulgte kommissionens indstilling, men ret hurtigt efter kommissionsbetænkningens afgivelse viste det sig, at der vedrørende et enkelt, men som det må erkendes, ret betydningsfuldt punkt i kommissionens forslag, ikke var nået en så fuld afklaring, som det var ønskeligt. Jeg hentyder her til forslaget om at omlægge udnyttelsen af statsskoleskibet „Danmark“ på en sådan måde, at sejlads som elev med dette skib indgik som et fast led under navigationsundervisningen.

Som bekendt er forholdet det, at skole-skibuddannelse efter den nuværende ordning ligger på et ret tidligt stadium af den