

## [Fiskeriministeren.]

mindre nære tilknytning mellem oplandets befolkning og bykærnen.

Det københavnske lokalportoområde må vist betegnes som meget liberalt fastsat. Det blev udvidet betydeligt i 1926, ved hvilken lejlighed man gik længere, end postvæsenets nuværende ledelse anser for rigtigt, og den seneste udvidelse, nemlig indlemmelsen af Vedbæk i 1940, betragtes i dag som en fejl. Særordningen medfører idelige krav om udvidelse fra de områder, som ligger nærmest ved de fastlagte grænser, og hvis disse krav altid blev imødekommet, ville man i virkeligheden starte en skrue uden ende, og man ville efterhånden få et lokalportoområde, som omfattede hele Nordsjælland.

En udvidelse af lokalportoområdet har alvorlige følger for postvæsenets økonomi, og man er derfor indstillet på kun at udvide, når udviklingen gør det nødvendigt. I overensstemmelse hermed er der i de senere år da også afslået gentagne henvendelser om indlemmelse fra Hørsholm, Birkerød, Maaløv, Værløse og Taastrup.

Det er rigtigt — som det ærede medlem sagde —, at der er længere til Vedbæk end til Taastrup, men hvis Taastrup blev indlemmet, altså hele Taastrup, ville afstanden til Taastrupdistriktets vestgrænse være en del længere end afstanden til Vedbæk, hvilket ville give basis for nye yderligere krav. Jeg understreger altså, at kommunegrænserne ikke har nogen indflydelse, idet disse som regel ikke har nogen forbindelse med postdistrikterne.

Det er ligeledes rigtigt, at Vridsløselille statsfængsel indtager en særstilling, idet fængslet fra gammel tid har hørt til Glostrup postdistrikt. Der er ca. 2 km fra statsfængslet til Glostrup postkontor, men 4,4 km til Taastrup postkontor, og da statsfængslet selv afhenter sin post, er det mest praktisk, at denne afhentes på det nærmeste postkontor — altså Glostrup.

Jeg håber med disse bemærkninger så nogenlunde at have besvaret det ærede medlems spørgsmål.

**Gottschalk-Hansen:** Jeg takker den højtærede minister for hans svar, selvom jeg må sige, at jeg ikke ligefrem er begejstret for indholdet deri, da der ikke var megen imødekommenhed eller — selvom den højtærede minister gav udtryk for en vis for-

ståelse af problemet — i det mindste ikke var noget tilsagn om ændring i de bestående forhold. Jeg er vidende om, at disse grænser fastsættes i henhold til postloven; men var det så ikke på tide, at denne blev revideret?

Ministeren gav udtryk for, at fastsættelsen af de lokale postområder bestemmes under hensyntagen til bebyggelsens tæthed. Jeg vil formene, at den højtærede minister er vidende om, at der er sket en meget stærk befolkningsforøgelse i de distrikter, jeg har omtalt her, og jeg vil derfor meget anbefale, at postloven tages op til revision og ved en ændring i de bestående regler bliver ført à jour, således at noget af den urimelighed, der synes at herske, bliver afhjulpet.

Fastsættelsen af et lokalområde kan ikke uden videre sættes til en cirkel med en radius på 7,5 km; det må i nogen måde — synes det mig — være afhængigt af den bys størrelse, der danner kærnen for postområdet. Jeg vil dermed sige, at det lokale område for København må være af en anden størrelsesorden end f. eks. for Viborg, der igen må have en større margin end Ribe. Jeg synes, disse ting trænger til ændring.

Hvad angår de specielle forhold, jeg fremdrog vedrørende Vridsløselille, er det jo ganske ejendommeligt og for beboerne uforståeligt, at almindelige skatteydere, der bor rundt om dette fængsel, er undergivet den høje porto, medens fanger og funktionærer kan benytte sig af den særstilling, de har derigennem, at statsfængslet selv henter og bringer sin post. Det er dog en statsinstitution, der her griber ind på et andet område, og jeg kan ikke se andet, end at der begås en urimelighed overfor beboerne dér. Jeg vil derfor være taknemlig, om den højtærede minister vil tage disse tanker og problemer op til nærmere overvejelse.

**Fiskeriministeren (Knud Rée):** Jeg vil blot gøre den bemærkning, at det ærede medlem har misforstået mig. Der slås ikke en cirkel på 7,5 km, indenfor hvilken lokalportoområdet gælder. Jeg sagde, at lokalporto anvendes indenfor det enkelte omdelingsdistrikt ved det enkelte posthus samt i forbindelsen mellem nærliggende posthuse, i hvilken henseende en afstand i luftlinie af 7,5 km mellem posthusene er principielt afgørende.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.