

[Gottschalck-Hansen.]

hensyn til fastsættelsen af de distrikter, der lægges under den lokale posttakst, og de, der beregnes efter taksterne for landsporto.

Hvis man betragter den københavnske omegn, vil man se, at det lokale område fra København mod nord strækker sig helt op til Vedbæk, altså en strækning på mere end 21 km, medens det lokale område mod vest kun når til Glostrup, hvis posthus som bekendt er beliggende 13 km fra Københavns hovedbanegård. Motiveringen for det berettigede i denne ulighed er det vanskeligt at få øje på. Det kan formentlig næppe være den, at beboerne langs Strandvejen er dårligere stillet end den befolkning, der bor langs Roskildevej. Da Taastrup ligger i en afstand af 19 km fra hovedbanegården, altså 3 km nærmere end Vedbæk, ville det efter min mening være naturligt og også retfærdigt, om også dette postdistrikt blev inddraget under det lokale område.

En lignende urimelighed som den, der praktiseres overfor distrikterne langs Roskildevejen, gør sig iøvrigt også gældende i flere andre omegnskommuner derved, at de i postal henseende er opdelt i to takstområder; det gælder således Værløse, hvor Hareskovby hører til det lokale område, medens der er pålagt den øvrige del af kommunen taksterne for landsporto, og Ballerup-Maaløv, der også af en eller anden mærkelig grund er delt i to takstområder. Dette bevirker naturligvis, at der i mangfoldige tilfælde bliver afsendt post fra København, der kun er frankeret med lokalporto, fordi afsenderen rent umiddelbart mener, at dette er tilstrækkeligt. Følgen heraf bliver, at modtageren må betale strafporto ved forsendelsens udbringning, eller også — hvis det former sig så uheldigt, at adressaten ikke er hjemme, når postbudet ankommer —, at den pågældende kan risikere selv at skulle afhente forsendelsen på postekspeditionen. Jeg forstår godt, at man ikke uden videre kan lægge en cirkel rundt om København, der med matematisk nøjagtighed danner skel mellem den lokale porto og landsporten, forskellige tekniske

hensyn gør sig formentlig gældende; men en så åbenbar uretfærdighed eller måske rettere ulighed [som den, jeg har søgt at dokumentere, må formentlig uden større vanskelighed kunne afhjælpes.

Helt eventyrligt forekommer det, at Vridsløselille statsfængsel, der er beliggende i Herstedernes sogn og dermed i Taastrup postdistrikt, i modsætning til alle andre beboere i sognet er undergivet lokalporto. Man tildeler altså de pensionærer, hvem der i forvejen er sikret kost og logi, husly og varme, en ekstra honnør, medens de, der er udenfor murene, og som ikke har været i konflikt med loven, bliver straffet med at skulle betale den høje porto.

Jeg vil med interesse lytte til den højtærede ministers redegørelse for, efter hvilke principper generaldirektoratet fastsætter de omtalte grænser for overgang fra den lokale porto til landsporto.

Fiskeriministeren (Knud Rée): Jeg skal besvare det ærede medlems spørgsmål derhen, at lokalportoområderne fastsættes i henhold til postloven af ministeren for offentlige arbejder. Som grundregel gælder, at lokalporto anvendes indenfor omdelingsdistriktet ved det enkelte posthus samt i forbindelsen mellem nærliggende posthuse, i hvilken henseende en afstand i luftlinie af 7,5 km mellem posthusene principielt er afgørende. Som en afvigelse gælder, at de under det københavnske postområde hørende posthuse med deres distrikter betragtes som udgørende eet omdelingsdistrikt, og noget tilsvarende gælder for Aarhus og Odense. Det københavnske postområdes grænser følger i dag omdelingsdistrikterne ved posthusene i Vedbæk, Holte, Ballerup, Glostrup og Dragør. Det er altså omdelingsdistrikterne og ikke kommunegrænserne, der er afgørende for lokalportoområdet.

Synspunktet for denne særordning er, at det kan være rimeligt at indrømme lokalporto for bykærnen og det allernærmeste opland. Det er ikke og kan ikke være selve de matematiske afstande, som alene er afgørende; der må også tages hensyn til bebyggelsens tæthed og til den mere eller