

[Tholstrup.]

imellem skulle sagerne også behandles her; men det er altså i vareforsyningsudvalget, det foregår. Mit parti er jo ikke stort nok til med den nuværende valglov at blive repræsenteret i et så vigtigt udvalg, fordi vi ikke har været så forsynlige at skaffe os nogle landstingsmedlemmer for en halv snes år siden. Det er beklageligt, at vi ikke er medlemmer af vareforsyningsudvalget, når det er dér, det foregår.

Det ærede medlem hr. Fibiger mente ikke, det var nødvendigt med overtalelser. Han var skam villig til at gå ind for en større bilimport og for frigivelse, men han mente ikke, det var sund økonomi i øjeblikket. Det ærede medlem hr. Fibiger skulle hæfte sig lidt ved spørgsmålet om sundheden i den økonomi at lade bilejerne bruge 350 mill. kr. til reparationer; det er et sted, hvor man kunne lære lidt om usund økonomi, og for at kunne vurdere sund økonomi kunne det måske være nyttigt at vide lidt om, hvad der er usund økonomi.

Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Lejre) henviste mig til at anbefale, at forslaget henvises til vareforsyningsudvalget, men nu har jeg jo lige fået at vide af det ærede medlem hr. Anker Lau, at dér behandler de det spørgsmål, og det er dér, det foregår. Ja, så behøver jeg jo ikke at henvise det dertil, og det ville også være underligt, om jeg henviste det til et udvalg, hvor jeg ikke har nogen som helst mulighed for at gøre indsigelse mod de mere reaktionære kræfter.

Krag: Jeg synes, der må være visse grænser for de urimeligheder, som selv en retsstatsmand skal kunne fremføre her fra talerstolen.

For det første vil jeg tilråde det ærede medlem hr. Tholstrup, at han gemmer påstanden om, at italienske og franske arbejdere kører rundt i bil, til sine retsstatsmøder og ikke fremkommer med den her. De, der har besøgt Italien og Frankrig, som kender de sociale forhold dér og ved, hvor lave levevilkårene er for flertallet af de franske og italienske arbejdere, kan umuligt tro på den historie. I direkte fortsættelse af denne tankegang synes jeg også, det er værd at slå fast, at for en dansk arbejdsmand med 150 kr. om ugen, der skal betale husleje, skatter — indrømmet — og fagfor-

eningskontingent, er der ikke mulighed for bilkørsel i nogen antagelig udstrækning. Derfor er spørgsmålet om at skaffe den danske arbejderbefolkning adgang til at køre bil ikke blot et spørgsmål om at lukke op for importen, som det ærede medlem hr. Tholstrup tror, men om at hæve det sociale niveau her i landet.

I denne forbindelse er det særdeles rimeligt at tage den voksende arbejdsløshed i betragtning, som jeg gjorde det før. Nu siger det ærede medlem hr. Tholstrup, at arbejdsløsheden vokser, fordi arbejderne ikke er tilstrækkeligt kvalificerede eller uddannede. Nej, det er ikke af den grund, arbejdsløsheden vokser. Det gør den på grund af den økonomiske politik, der føres her i landet af den nu siddende regering, en økonomisk politik, som, såvidt jeg har forstået det, retsforbundet støtter.

(Kort bemærkning).

Forslagsstilleren (Tholstrup): Det ærede medlem hr. Krag misforstod mig. Jeg sagde ikke, det var grunden til arbejdsløsheden, jeg sagde, det var en af grundene. Det er mange steder, man i virksomhederne mangler folk at sætte i nøglestillinger, så man kunne køre videre med udvidelser af bestemte produktionsgrene.

Jeg kender det fra de mange virksomheder, jeg har med at gøre, når jeg køber varer. Jeg må vente, fordi man overalt mangler kvalificerede folk netop i mekanikerfaget til at lave værktøj o. v. s. (Munterhed). Ja, jeg ved godt, det hedder værktøjsmagere i visse tilfælde; jeg kender nok til de ting, og Krag behøver ikke le, fordi jeg siger mekanikere. Det er de folk, som er særlig dygtige med deres hænder og indtager nøglestillinger indenfor mange industrier, hvor så almindelige ikke-uddannede arbejdere kan fylde ud i rækkerne. Det er derfor, jeg må henvise til dette kæmpespild, for at bruge det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaards udtryk — jeg ser, det ærede medlem er kommet tilbage — dette vanvittige spild at bruge 350 mill. kr. til reparation af gamle biler.

Det ærede medlem hr. Krag sagde, at man ikke så italienske og franske arbejdere køre i biler. Jo, man gør, ganske vist ikke i stort tal endnu, men flere og flere gør det. Det viser bl. a. de mange nye indregistreringer