

[Jørgen Jørgensen (Lejre).]

delse for et større antal biler, end man hidtil har gjort, og jeg håber ikke, det skal vare længe, inden man kan nå til at give fuldstændig fri indførsel. Mange af de argumenter, der er anført af det ærede medlem hr. Tholstrup, f. eks. de store omkostninger, der er forbundet med at bruge de gamle motorkøretøjer, vi har, er jo rigtige, men der er i den øjeblikkelige situation det hensyn at tage, om vor handelsbalance kan bære den forøgede import, som formentlig vil blive resultatet af pludselig frigivelse, og om vor handelsbalance kan bære de lempelser af anden karakter, som jeg mener er lige så påkrævede, og som må drøftes på samme tid, som vi drøfter den frie bilimport, f. eks. spørgsmålet om en lempelse af deponeringsordningen. Derfor vil jeg ikke være med til uden videre at vedtage en beslutning, der pålægger handelsministeren at give fri import af biler. Jeg tror ikke, befolkningen ville finde det rimeligt, om man opretholdt deponeringsordningen for tekstilvarer, som uomtvistelig medfører betydeligt højere priser på vigtige områder for hver enkelt familie, for at kunne skabe mulighed for fri import af biler. Jeg mener, man må drøfte disse ting i sammenhæng. Derfor vil jeg, hvis det ærede medlem ønsker at få noget sagligt ud af spørgsmålet, opfordre det ærede medlem til at henvise spørgsmålet til behandling i vareforsyningsudvalget i forbindelse med de spørgsmål om importen, som ivoigt drøftes for tiden i dette udvalg. Så er det muligt, at vi kan nå et resultat, som også det ærede medlem vil være tilfreds med. Ganske uden forbindelse med den øvrige drøftelse af vore importforhold og uden hensyn til, hvilken løsning vi kan få på spørgsmålet om deponeringsordningen, at pålægge ministeren at give fri bilimport vil mit parti ikke være med til. Hvis vi får en tilfredsstillende løsning af spørgsmålet om deponeringsordningen og handelsministeren derefter skønner, at det må anses for forsvarligt at gennemføre fri import af biler, så skal ministeren ikke møde nogen modstand fra vor side.

Forslagsstilleren (*Tholstrup*): Jeg glæder mig selvfølgelig over den udtalelse, det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Lejre) kom med. Det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Lejre) ønsker altså ikke at blive

stemplet som reaktionær, men mener, at der ikke fra radikal side vil være nogen modstand, for såvidt regeringen vil tage ansvaret. De indvendinger, det ærede medlem fremkom med vedrørende handelsbalancen, synes jeg ikke at der efter de udtalelser, den højtærede finansminister har fremsat, er nogen grund til at hæfte sig ved.

Det ærede medlem hr. Krag sagde, at det var ønskeligt at få forbedret automobilparken, og gav mig altså her medhold; han indrømmede, at vi burde have sådanne forhold her i landet, at også den danske arbejder som den amerikanske og som den franske, den italienske og den belgiske er på vej til det, kan komme til at køre i egen bil.

Forudsætningen er et højere lønniveau. Ja, eller et lavere skatteniveau, ærede medlem. Der kan vi godt mødes, for får vi et lavere skatteniveau, så bliver der måske penge tilovers. Jeg har ikke noget mod højere lønninger, når de er betaling for en højere produktion. Man kan ikke få højere løn, end produktionen kan give, for man kan ikke tage højere løn ud af luften. Man kan få nogle flere kroner, men hvis de skal devalueres først, som det ærede medlems regering gik med til i 1949, hvis man pludselig skærer kronen ned med 30 pct., så hjælper det ikke, at de får en højere løn.

Den voldsomme arbejdsløshed. Ja, men en af grundene til den store arbejdsløshed er jo netop, at man på forskellige områder mangler kvalificeret arbejdskraft. Den kvalificerede arbejdskraft, hvad maskinsmede og mekanikere angår, bruges i for stor udstrækning til at reparere gamle biler, og så kan den jo ikke sættes ind i industrien i nøglestillinger, således at en hel del forbundtere og ikke-fagfolk må bringe produktionen videre. Produktionen er i mange virksomheder afhængig af, om man har kvalificerede håndværkere, kvalificerede folk i nøglestillingerne. Lad os få dem ud i produktivt erhverv, i stedet for at de skal ligge på ryggen og kigge op i de gamle biler for at se, hvad der er i vejen, og få dem repareret. Lad os få de gamle biler sendt op til Frederiksværk og få lavet skibsplader af dem, og lad os så få nye biler, der ikke så tit skal til doktoren.

Det ærede medlem hr. Anker Lau sagde, at det er i vareforsyningsudvalget, det foregår, og det ærede medlem var large nok til at give mig frit ord her i tinget, for en gang