

[Tholstrup.]

parkeringsplads foran Fords fabrikker med plads til 25 000 biler til Fords arbejdere, når de har været på ferierejse i Sverige, Tyskland og Frankrig, hvor de ser flere og flere arbejdere køre i bil til deres arbejde, så kan det godt være, at de kommer på andre tanker, når de selv endnu må nøjes med at gå eller tage spurvognen.

Det kan godt være, at de til at begynde med må nøjes med at købe de brugte vogne, men de er også i disse lande ved at nærme sig en pris, der gør det meget overkommeligt for en arbejder at købe sig en bil. Hvis danske arbejdere kunne købe brugte biler til samme pris som f. eks. deres kammerater i Amerika, ville der være lige så mange arbejdere her, der kørte i bil, som derovre, og jeg tror ikke, at de i det lange løb vil finde sig i at være afskåret fra at kunne spare sammen til en lille bil, når de ser den stadig stigende turiststrøm af kammerater fra andre lande, som kommer kørende om sommeren i selvejerbiler. I 1920'erne var denne udvikling på vej. Brugte biler var meget billige dengang, men så kom de to ulykker over os, først valutacentralen i 1932 og så krigen. Selv i Rusland præles der jo med, at det er muligt for arbejderne at købe biler, og de har dem i hvert fald også på de steder, hvor udenlandske besøgende bliver trukket rundt til forevisning af idealsamfundet. Den bilordning, vi har her nu, hvorefter de mest velhavende frit kan forsyne sig, hvor tildelingerne ofte falder noget tilfældigt, er i høj grad udemokratisk, og det er navnlig udemokratisk, at man ikke tilstræber en ordning, som gør det muligt for alle danske at opnå de goder, som synes at være naturlige i andre lande, og det til trods for at den danske bonde, håndværker eller arbejder overalt betragtes som hørende til de højest kvalificerede, hvad uddannelse og dygtighed angår. Hvorfor skulle han så ikke kunne høste lige så godt, som de kan i andre lande?

Ministeren for handel, industri og søfart, (Rytter): Det her foreliggende forslag knytter sig jo til det af det ærede med-

lem hr. Tholstrup fremsatte forslag til lov om bortfald af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, i hvilken anledning forslagsstilleren bl. a. har tilsigtet, at den ekstraordinære automobilimport, som ville være en følge af, at man frigav importen, skulle spredes over et par år. Hvorvidt forslaget ville have ført til en tilstrækkelig effektiv spredning, er vel nok tvivlsomt, idet en meget stor del af dem, der i dag ønsker at købe et nyt automobil, ville kvie sig ved at udsætte indkøbet væsentligt, selvom de kunne spare en del af eller endog hele omsætningsafgiften. Efter at det nu er blevet klart, at det pågældende lovforslag ikke kan gennemføres, falder dette spørgsmål imidlertid bort. Det havde i og for sig været naturligt og konsekvent, om det foreliggende forslag til beslutning var blevet taget tilbage, når det lovforslag, der skulle danne grundlaget for og efter forslagsstillerens opfattelse gøre det forsvarligt at træffe en sådan beslutning, ikke kan gennemføres. Imidlertid er det stillede forslag til beslutning opretholdt, og man må altså tage stilling til sagen, som den faktisk foreligger i øjeblikket.

Som det ærede medlem ved, har vi fra regeringens side megen sympati for tanken om at udvide importen af personautomobiler fra lande, der henhører under den europæiske betalingsunion, og jeg er da også gentagne gange gået ind for en forhøjelse af denne import. En fuldstændig frigivelse af importen af personmotorkøretøjer på dette område har vi imidlertid ikke hidtil ment var mulig, og vi må fortsat, omend med megen beklagelse, mene, at vi endnu ikke er nået så langt, at det vil være forsvarligt at anvende de meget betydelige valutabeløb, som en sådan frigivelse af importen ville medføre. Jeg er derfor ikke i stand til at gå ind for det fremsatte forslag og skal henstille, at det forkastes af tinget. Når det i forslaget hedder, at folketinget beslutter at pålægge handelsministeren snarest at frigive importen af personmotorkøretøjer, må jeg nemlig forstå det således, at importen skal frigives i den allernærmeste fremtid, såsnart de mere teknisk beto-