

## [Fuglsang.]

skatten jo rammer alle vogntyper, små og større vogne, lastbiler o. s. v., lige.

Efter disse få ord skal jeg kun udtale, at mit parti ikke kan medvirke til gennemførelse af lovforslaget.

**Finansministeren (Thorkil Kristensen):**

Det ærede medlem hr. Tholstrup sagde i sin sidste tale, at dækning efter hans mening ville komme på grund af den større import af biler, som ville give flere penge på de forskellige motorafgifter. Nu tror jeg, det vil fremgå af debatten om det næste punkt på det høje tings dagsorden, at den mulighed for fri bilimport, som det ærede medlem tager til orde for, ikke er tilstede i øjeblikket, og dermed falder jo dette argument til jorden. Forøvrigt kan jeg ikke lade være at pege på, at det forhold sig jo sådan, som det ærede medlem selv sagde i sin fremsættelsestale i sidste uge: at vil folk bruge flere penge til import af biler, må de bruge færre penge på andre ting. Det vil sige, at så kan man risikere, at andre forbrugsafgifter går ned. Overhovedet er det overfladisk at se på en sådan ting isoleret: man må se den i sammenhæng med det øvrige forbrug og de øvrige forbrugsafgifter.

Jeg skal iøvrigt ikke gøre andre bemærkninger, kun lige svare på det ærede medlem hr. Froms bemærkninger om benzinens kvalitet. Efter at have vekslet et par ord med handelsministeren om dette emne her i salen, kan jeg sige, at spørgsmålet er under overvejelse, og at det hænger sammen med mulighederne for at få bestemte valutaer til import af benzin. Derfor kan der ikke siges noget bestemt om det i øjeblikket.

**Forslagsstilleren (Tholstrup):** Det er beklageligt, at den højtærede finansminister ikke hos den højtærede handelsminister kan få svar på et så enkelt spørgsmål som det om benzinens kvalitet. Det er påvist for det høje handelsministerium for lang tid siden, at det i dag er muligt at købe benzin til højere oktantal i blød valuta eller på samme måde som benzin nu importeres. Det svar kan jeg give, når ikke den højtærede finansminister er i stand til at give det.

Den højtærede finansminister sagde, at man måtte formode, at andre importområder ville vise nedgang, hvis bilimporten

gik i vejret, og det ville jo gå ud over andre afgifter, således at den stigning, som ville finde sted i motorafgifterne, fordi vi fik flere biler ind, ikke ville betyde flere penge i kassen. Men så vil det vel heller ikke betyde, at der går flere penge ud af den, fordi man giver afkald på denne skat, for så stiger vel folks forbrug af andre ting, som der er afgifter på. De to ting må gå lige op.

Det undrede mig imidlertid meget, at den højtærede finansminister her siger, at der ikke bliver mulighed for at få så mange biler. Om det nu var mit forslag, eller det var den højtærede handelsministers forslag om at forøge importen til omkring det dobbelte af, hvad den har været i første halvår af 1952, den højtærede finansminister sigtede til, ved jeg ikke, men jeg går da ud fra, at når den højtærede handelsminister har meddelt, at der vil blive givet flere bevillinger, er den højtærede finansminister indforstået hermed. Men så falder også argumenterne til jorden, så har de ingen som helst vægt.

Jeg synes, det var en meget spagfærdig argumentation sammenlagt, som kom fra den højtærede finansminister mod at afvikle omsætningsskatten, mod at få den nedbragt.

Jeg er meget skuffet over det ærede medlem hr. H. C. Hansens korte bemærkninger angående dette lovforslag. Det ærede medlem hr. H. C. Hansen er ordfører for det største parti i landet, det socialdemokratiske parti. Det må vel være en opgave at varetage sine vælgeres interesser, og hvis det nu er i disse vælgeres interesse også at få lov til at komme ud at køre i egen bil, skulle det så hindres af en finansminister eller af en ordfører, som ikke har forstået de nye toner, der begyndte for 50 år siden, men som har haft så svært ved at vinde frem her i vort lille land. Men det vil jeg gerne komme tilbage til under behandlingen af det næste forslag.

Det ærede medlem hr. From sagde, at det ville vække bifald i vide kredse, når man kom med skattenedsættelsesforslag. Det er højst sandsynligt, at det er rigtigt, for jeg tror nok, at vi har fået flere skatter, end folk egentlig bryder sig om, og det er derfor vor opgave at finde ud af, om ikke der er områder, hvor skatterne kan sættes ned. Her er et område, det har jeg trukket frem, men jeg skal være villig til ved andre